

Số: 122 /TTr-UBND

Đà Nẵng, ngày 14 tháng 7 năm 2023

**TỜ TRÌNH**  
**Về chủ trương đầu tư**  
**Đầu tư xây dựng hệ thống giám sát điều khiển**  
**giao thông thông minh tại thành phố Đà Nẵng**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố Đà Nẵng

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;  
Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;  
Căn cứ Luật Công nghệ thông tin ngày 29/6/2006;  
Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;  
Căn cứ Nghị định số 73/2019/NĐ-CP ngày 05/9/2019 của Chính phủ về quy định quản lý đầu tư ứng dụng công nghệ thông tin sử dụng nguồn vốn ngân sách nhà nước;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về qui định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 29/10/2021 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc ban hành Quy định một số nội dung về quản lý đầu tư và xây dựng trên địa bàn thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ Nghị quyết số 80/NQ-HĐND ngày 15/12/2022 của HĐND thành phố Đà Nẵng về kế hoạch vốn đầu tư công năm 2023;

Căn cứ Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 29/10/2021 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc ban hành Quy định một số nội dung về quản lý đầu tư và xây dựng trên địa bàn thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ Quyết định số 3236/QĐ-UBND ngày 16/12/2022 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc giao chỉ tiêu kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng - an ninh và dự toán thu, chi ngân sách nhà nước năm 2023;

Căn cứ Thông báo số 416-TB/TU ngày 21/02/2023 của Thành ủy Đà Nẵng về kết luận của Thường trực Thành ủy tại phiên họp thường kỳ ngày 16/02/2023;

Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 3050/TTr-SGTVT ngày 13/7/2023 về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng hệ thống giám sát điều khiển giao thông thông minh tại thành phố Đà Nẵng kèm theo Báo cáo thẩm định số 378/BC-SKHĐT ngày 12/7/2023 của Sở Kế hoạch và Đầu tư;



*Căn cứ kết quả lấy ý kiến biểu quyết của các Thành viên UBND thành phố về chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng hệ thống giám sát điều khiển giao thông thông minh tại thành phố Đà Nẵng.*

Ủy ban nhân dân thành phố kính trình Hội đồng nhân dân thành phố xem xét, phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng hệ thống giám sát điều khiển giao thông thông minh tại thành phố Đà Nẵng với các nội dung chính như sau:

**1. Tên dự án:** Đầu tư xây dựng hệ thống giám sát điều khiển giao thông thông minh tại thành phố Đà Nẵng.

**2. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án:** HĐND thành phố Đà Nẵng.

**3. Người quyết định đầu tư:** Chủ tịch UBND thành phố Đà Nẵng.

**4. Chủ đầu tư:** Sở Giao thông vận tải thành phố Đà Nẵng.

**5. Sự cần thiết đầu tư**

Những năm gần đây, dân số và phương tiện giao thông trong thành phố ngày một gia tăng cùng với tốc độ đô thị hóa nhanh. Mạng lưới giao thông thành phố có tình trạng quá tải, ùn tắc cục bộ một số vị trí, đặc biệt là vào giờ cao điểm. Bên cạnh đó, hệ thống tổ chức giao thông, điều khiển tín hiệu, phân luồng giao thông đều theo mô hình tĩnh. Với yêu cầu tối ưu hóa sử dụng hạ tầng giao thông đã và đang được đầu tư, phục vụ nhu cầu đi lại cho người dân thuận tiện nhất, giảm thiểu thời gian trên đường, bảo đảm an toàn và giảm khí thải thì việc đầu tư xây dựng một hệ thống giám sát điều khiển giao thông thông minh tại thành phố là rất cần thiết, giúp cho các cơ quan quản lý chuyên ngành của Thành phố tối ưu hóa trong công tác điều hành, giám sát, điều khiển giao thông trong khi nhân lực ngày càng tinh giảm nhằm tiết kiệm chi phí, mang lại hiệu quả về trật tự an toàn giao thông và trật tự an ninh xã hội; nâng cao năng lực quản lý, điều hành thành phố phù hợp với xu thế quản trị thông minh, chính quyền số; đáp ứng kỳ vọng để Đà Nẵng trở thành thành phố hiện đại và đáng sống ở Việt Nam.

Dự án Đầu tư xây dựng hệ thống giám sát điều khiển giao thông thông minh là thành phần quan trọng trong Đề án thành phố thông minh, nằm trong chương trình chuyển đổi số của Thành phố cần phải sớm triển khai thực hiện đảm bảo tiến độ theo kế hoạch Đề án thành phố thông minh thành phố Đà Nẵng tại Quyết định số 1950/QĐ-UBND ngày 03/5/2019 của UBND thành phố; Chương trình số 37-CTr/TU ngày 31/01/2020 của Ban Thường vụ Thành ủy triển khai thực hiện Chuyên đề “Tập trung đầu tư phát triển, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, điện tử, viễn thông phù hợp với xu hướng Cách mạng công nghiệp 4.0 gắn với xây dựng chính quyền điện tử, thành phố thông minh”; Quyết định số 393/QĐ-TTg ngày 18/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Điều chỉnh Quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội thành phố Đà Nẵng đến năm 2020, tầm nhìn 2030 và Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày



19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021 (tại khoản đ, điểm 15, Mục II).

Dự án đã được phê duyệt từ năm 2017 và dự kiến đầu tư theo hình thức hợp đồng PPP. Tuy nhiên do các vướng mắc liên quan đến thay đổi cơ sở pháp lý đối với hình thức đầu tư theo hình thức đối tác công tư nên Dự án chưa thể triển khai. Đây là Dự án hết sức quan trọng trong Ngành giao thông vận tải cũng như đối với Đề án thành phố thông minh và chủ trương chuyển đổi số của thành phố, do vậy việc đầu tư Dự án trong giai đoạn hiện nay là rất cần thiết.

## 6. Mục tiêu đầu tư

Từng bước xây dựng cơ sở hạ tầng và áp dụng các giải pháp giám sát điều khiển giao thông thông minh tiên tiến, hiện đại trên cơ sở tận dụng tối đa hạ tầng đã và đang được đầu tư; xây dựng Trung tâm Điều khiển giao thông (TMC) nhằm cung cấp các dịch vụ cho các nhu cầu quản lý điều khiển giao thông theo nhiệm vụ được giao trong giai đoạn 2020 - 2025 thuộc Kế hoạch số 2586/KH-UBND ngày 20/4/2020 về việc thực hiện chương trình số 37-CTr/TU ngày 31/01/2020 của Ban thường vụ Thành ủy; tuân theo kiến trúc tổng thể thành phố thông minh thành phố Đà Nẵng được phê duyệt tại Quyết định số 164/QĐ-UBND ngày 11/01/2018 và Kiến trúc Trung tâm Giám sát điều hành thành phố thông minh được phê duyệt tại Quyết định số 4337/QĐ-UBND ngày 22/11/2020. Việc chia sẻ các dữ liệu phục vụ giám sát, điều hành tuân theo Nghị định số 47/2020/NĐ-CP ngày 09/4/2020 của Chính phủ về việc quản lý, kết nối và chia sẻ dữ liệu số của cơ quan nhà nước.

Nội dung triển khai trong giai đoạn 2020 - 2025:

+ Áp dụng các giải pháp nhằm tăng cường hiệu quả hệ thống giám sát điều khiển giao thông hiện có đồng thời bổ sung thiết bị ngoại vi tại một số nút giao, trục giao thông chính, cầu qua sông; kết nối, tích hợp về Trung tâm giám sát, điều hành và xử lý tập trung, đa nhiệm vụ các lĩnh vực thuộc ngành giao thông vận tải.

+ Triển khai các giải pháp ứng dụng hệ thống giám sát thu thập dữ liệu giao thông trên các nút giao có điều khiển bằng đèn tín hiệu và các điểm quan trọng trên tuyến giao thông trục của thành phố, đồng thời thu thập dữ liệu tập trung để tạo ra một hệ thống thông tin thông minh, tiên tiến điều khiển tối ưu giao thông thành phố. Hệ thống đảm bảo khả năng kế thừa, kết nối và đồng bộ các hệ thống hiện có (hệ thống điều khiển đèn tín hiệu giao thông; hệ thống camera giám sát giao thông đã được đầu tư; hệ thống quản lý giám sát, vận tải hành khách công cộng; hệ thống quản lý, quan trắc các kết cấu hạ tầng giao thông; hệ thống quản lý, kiểm soát các bến bãi đỗ xe công cộng) cũng như có khả năng tiếp tục nâng cấp, mở rộng trong các giai đoạn tiếp theo.



+ Xây dựng Trung tâm Điều khiển giao thông (TMC) cung cấp các dịch vụ cho các nhu cầu quản lý điều khiển giao thông. Người sử dụng tại trung tâm được hỗ trợ các chức năng để giám sát lưu lượng giao thông, phát hiện các sự cố, điều khiển hệ thống đèn tín hiệu, quản lý truy cập các làn đường, điều khiển hỗ trợ xe ưu tiên, phổ biến thông tin giao thông qua bảng điện tử và thực hiện phối hợp thông tin với các trung tâm khác như trung tâm quản lý khẩn cấp, trung tâm điều hành các đường cao tốc để thực hiện điều khiển hạn chế ùn tắc và tắc nghẽn giao thông tại các cửa ngõ thành phố. Trung tâm TMC cũng có chức năng thu thập, lưu trữ, quản lý truy cập, phân phối dữ liệu được hình thành từ các nguồn cung cấp thuộc hệ thống giao thông thông minh phục vụ sử dụng trong việc quản trị giao thông, đánh giá chính sách, tính an toàn, việc lập kế hoạch, theo dõi năng lực thực thi, quá trình đánh giá hiệu quả vận hành, các ứng dụng liên quan đến nghiên cứu ứng dụng đa ngành. Trong trường hợp ứng phó sự cố khẩn cấp, Trung tâm đảm bảo thực thi các điều hành hoạt động chung của thành phố (OCC) cho phép người điều hành có thể quyết định thay đổi chiến lược kiểm soát giao thông của Trung tâm hợp phần TMC.

+ Hỗ trợ các cơ quan chức năng có cơ sở thu thập, lưu trữ được đầy đủ các dữ liệu hiện trường, xử lý tự động và tích hợp giao tiếp điều hành giữa các cơ quan chức năng của thành phố (giao thông vận tải, Công an, các quận huyện...).

Sau khi dự án đưa vào vận hành khai thác (dự kiến năm 2025), tổ chức đánh giá hiệu quả và rút kinh nghiệm để tiếp tục đề xuất nội dung triển khai các công việc tiếp theo trong giai đoạn 2025 – 2030 nhằm từng bước mở rộng hoàn thiện và hình thành hệ thống thông tin thông minh tiên tiến, tối ưu trong công tác điều khiển giao thông thành phố (như giám sát hoạt động thủy nội địa, giám sát bằng flycam, ...), phù hợp với mục tiêu giai đoạn 2025 - 2030 trong Kế hoạch số 2586/KH-UBND ngày 20/4/2020 về việc thực hiện chương trình số 37-CTr/TU ngày 31/01/2020 của Ban thường vụ Thành ủy triển khai thực hiện chuyên đề “Tập trung đầu tư phát triển, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, điện tử, viễn thông phù hợp với xu hướng cách mạng công nghiệp 4.0 gắn với xây dựng chính quyền điện tử, thành phố thông minh”.

### **7. Nội dung và quy mô đầu tư**

Cơ bản tuân thủ nội dung dự án đã được phê duyệt tại Quyết định số 4572/QĐ-UBND ngày 22/8/2017, trong đó giảm trừ khối lượng các nút, đoạn tuyến được thực hiện trong thời gian qua ở một số dự án khác; đồng thời bổ sung một số nút, tuyến phát sinh mới và hệ thống kết nối vận tải hành khách công cộng đảm bảo phù hợp hệ thống giao thông hiện tại. Cụ thể:

- Đầu tư hệ thống thiết bị ngoại vi tại các nút giao thông và trên các trục đường, cầu có mật độ lưu thông cao với mục tiêu trước mắt có thể đảm bảo các nhiệm vụ sau:



+ Nâng cấp, kết nối dữ liệu điều khiển đèn tín hiệu giao thông hiện có về Trung tâm điều hành tập trung để phục vụ điều khiển giao thông thông minh.

+ Thiết bị cảm biến, đo đếm lưu lượng giao thông, cung cấp dữ liệu thời gian thực cho điều khiển giao thông thông minh, tối ưu chiến lược đèn tín hiệu.

- Tận dụng hệ thống hạ tầng truyền dẫn (cáp quang hiện đã đầu tư hoặc được đầu tư ở các dự án khác), bổ sung các điểm truyền dẫn không dây kết nối toàn bộ hệ thống về trung tâm điều hành chung; hệ thống giám sát thông minh điều khiển xe buýt, nhà chờ vận tải công cộng thành phố.

- Nâng cấp Trung tâm điều hành đèn tín hiệu giao thông và Vận tải công cộng (DATRAMAC) trở thành Trung tâm giám sát, điều hành và xử lý tập trung, đa nhiệm vụ các lĩnh vực thuộc ngành giao thông vận tải. Đầu tư hệ thống máy chủ cơ sở dữ liệu và ứng dụng; trang bị hệ thống thiết bị (màn hình, máy tính, thiết bị bảo mật, thiết bị cấp điện, thiết bị văn phòng, thiết bị phụ trợ, ...) phục vụ điều hành Trung tâm giám sát, điều khiển giao thông; đầu tư mua sắm phần mềm giám sát điều khiển giao thông và phần mềm hệ điều hành khác.

- Đào tạo, nâng cao năng lực cho các đơn vị chức năng khai thác, quản lý, vận hành và bảo trì hệ thống giám sát điều khiển giao thông, vận tải hành khách công cộng của thành phố Đà Nẵng.

**8. Tổng mức đầu tư của dự án (làm tròn): 180.000.000.000 đồng (Bằng chữ: Một trăm tám mươi tỷ đồng chẵn).**

Trong đó:

+ Chi phí xây dựng sau thuế	: 160.625.691.000 đồng
+ Chi phí Quản lý dự án, TVĐT, CPK	: 4.884.176.000 đồng
+ Chi phí dự phòng	: 14.489.987.000 đồng

**9. Nguồn vốn đầu tư:** Nguồn vốn ngân sách thành phố. Tại Quyết định số 3236/QĐ-UBND ngày 16/12/2022 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc giao chỉ tiêu kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng - an ninh và dự toán thu, chi ngân sách nhà nước năm 2023 đã bố trí vốn để thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư dự án.

## 10. Về khả năng cân đối vốn

Căn cứ các Nghị quyết số 36/NQ-HĐND ngày 14/7/2022, Nghị quyết số 80/NQ-HĐND ngày 15/12/2022, Nghị quyết số 29/NQ-HĐND ngày 12/8/2021 của HĐND thành phố, UBND thành phố đã có các Quyết định số 1885/QĐ-UBND ngày 15/7/2022 và Quyết định số 3236/QĐ-UBND ngày 16/12/2022 về kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 và kế hoạch đầu tư công năm 2023 thành phố Đà Nẵng, trong đó đưa dự án Đầu tư xây dựng hệ thống giám sát điều khiển giao thông thông minh tại thành phố Đà Nẵng vào danh mục các công trình đã có chủ trương triển khai thực hiện và danh mục các dự án động lực trọng điểm phải triển khai trong giai đoạn 2021-2025.

Dự án đề xuất mức vốn ngân sách thành phố phù hợp với khả năng cân

đổi vốn trong tổng số vốn kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025. Mức vốn sau thẩm định (180 tỷ đồng) cũng phù hợp với chủ trương của Lãnh đạo thành phố tại Thông báo số 416-TB/TU ngày 21/02/2023 của Thành ủy Đà Nẵng, Công văn số 69-CV/BCSD ngày 15/02/2023 của Ban Cán sự Đảng UBND thành phố, Công văn số 612/UBND-STTTT ngày 15/02/2023 và Công văn số 2006/UBND-ĐTĐT ngày 07/4/2021 của UBND thành phố.

**11. Địa điểm thực hiện dự án:** Thành phố Đà Nẵng.

**12. Loại dự án, cấp công trình:** Dự án nhóm B, lĩnh vực công nghệ thông tin.

**13. Thời gian thực hiện dự án:** Năm 2023-2026.

Trên đây là Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng hệ thống giám sát điều khiển giao thông thông minh tại thành phố Đà Nẵng. Ủy ban nhân dân thành phố kính trình Hội đồng nhân dân thành phố xem xét, phê duyệt chủ trương đầu tư dự án để làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo đúng quy định./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT và các PCT UBND TP;
- Công an thành phố;
- Các Sở: GTVT; TT&TT; KH&ĐT
- XD, CT, TN&MT, NN&PTNT;
- Lưu: VT.

10  
8/4 + 10

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH



Lê Trung Chinh