

Số: /BC-ĐT

Đà Nẵng, ngày tháng 12 năm 2023

BÁO CÁO THẨM TRA
CỦA BAN ĐÔ THỊ HĐND THÀNH PHỐ
(Báo cáo của UBND thành phố về tình hình thực hiện
một số dự án, công trình trọng điểm)

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố

Ban Đô thị HĐND thành phố được Thường trực HĐND thành phố phân công thẩm tra Công văn số 6641/UBND-SKHĐT ngày 30 tháng 11 năm 2023 của UBND thành phố về tình hình thực hiện các dự án, công trình trọng điểm: Cảng Liên Chiểu, Nâng cấp Cảng Tiên Sa, Quy hoạch Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng, Mở rộng nhà ga T1 và ga hàng hóa tại Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng, Di dời ga đường sắt;

Qua thẩm tra, Ban Đô thị HĐND thành phố đã có Công văn số 259/HĐND-ĐT ngày 07/12/2023 gửi UBND thành phố đề nghị bổ sung, làm rõ một số nội dung liên quan; trên cơ sở báo cáo bổ sung số 411/BC-UBND ngày 08/12/2023 của UBND thành phố, Ban Đô thị HĐND thành phố báo cáo kết quả thẩm tra như sau:

1. Ban Đô thị cơ bản thống nhất và đề nghị HĐND thành phố thông qua báo cáo của UBND thành phố về tình hình thực hiện các dự án, công trình trọng điểm: Cảng Liên Chiểu, Nâng cấp Cảng Tiên Sa, Quy hoạch Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng, Mở rộng nhà ga T1 và ga hàng hóa tại Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng, Di dời ga đường sắt.

2. Trong quá trình triển khai thực hiện cần lưu ý một số nội dung sau:

a) Dự án Cảng Liên Chiểu:

- Tập trung đẩy nhanh tiến độ thi công phần cơ sở hạ tầng dùng chung cho 02 bên khởi động đảm bảo tiến độ theo cam kết, kiểm soát chất lượng công trình, đảm bảo giải ngân theo kế hoạch vốn bố trí. Tăng cường kiểm tra, giám sát, tháo gỡ kịp thời các khó khăn, vướng mắc không để ảnh hưởng đến tiến độ thi công, hoàn thành công trình; đồng thời đẩy nhanh tiến độ dự án đường nối Cảng đảm bảo hoàn thành, kết nối đồng bộ với tiến độ hoạt động, khai thác Cảng Liên Chiểu.

- Khẩn trương hoàn hiện phương án kêu gọi đầu tư các khu bên đảm bảo phát triển tổng thể, đồng bộ, hiện đại, hiệu quả tối ưu theo đúng chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại Công văn số 9618/VPCP-CN ngày

08/12/2023 của Văn phòng Chính phủ về báo cáo sơ bộ nghiên cứu tiền khả thi dự án cảng Liên Chiểu.

b) Dự án Cảng Tiên Sa

Chủ động nghiên cứu, sớm xây dựng đề án, lộ trình chuyển đổi công năng Cảng Tiên Sa thành cảng biển du lịch quốc tế, đồng bộ với việc đẩy nhanh tiến độ hoạt động khai thác của dự án Cảng Liên Chiểu nhằm phát huy lợi thế, hiệu quả; đồng thời tập trung phát triển ngành công nghiệp, dịch vụ liên quan đến du thuyền để khai thác, phát huy tối đa lợi thế về biển, tạo sản phẩm mới, đột phá để thúc đẩy phát triển du lịch; Ngoài ra, cần kết hợp xem xét về công năng, tính chất của cảng Sông Hàn, nghiên cứu khai thác phục vụ cho Cảng du thuyền chất lượng cao; lưu ý công tác nạo vét, khơi thông luồng lạch hàng hải đảm bảo kết nối các tàu du lịch cỡ lớn.

c) Liên quan đến Quy hoạch Cảng hàng không Quốc tế Đà Nẵng; Dự án mở rộng nhà ga T1 và ga hàng hóa tại cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng

Thủ tướng Chính phủ đã có Quyết định số 648/QĐ-TTg ngày 07/6/2023 phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng hàng không, sân bay toàn quốc thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, do đó đề nghị UBND thành phố tiếp tục bám sát, phối hợp với Cục Hàng không Việt Nam sớm trình Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Đề án Quy hoạch Cảng hàng không Quốc tế Đà Nẵng thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 làm cơ sở triển khai tiếp theo; đồng thời phối hợp, đôn đốc Tổng Công ty Hàng không Việt Nam sớm thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư, ưu tiên bố trí vốn để triển khai dự án mở rộng nhà ga T1 và ga hàng hóa tại cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng trong Quý 2/2024.

d) Dự án di dời ga đường sắt:

- Dự án di dời ga đường sắt Đà Nẵng ra khỏi trung tâm thành phố đã được xác định tại Nghị quyết số 33-NQ/TW ngày 16/10/2003 của Bộ Chính trị về xây dựng và phát triển thành phố Đà Nẵng trong thời kỳ công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước. Tuy nhiên, đến nay đã hơn 20 năm nhưng việc triển khai vẫn còn khá chậm. Vì vậy để chủ động và đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án di dời ga đường sắt Đà Nẵng, đề nghị UBND thành phố báo cáo, xin ý kiến Trung ương có chủ trương giao cho thành phố tổ chức triển khai thực hiện kết hợp với tạo điều kiện về cơ chế ưu đãi đặc thù trong công tác huy động nguồn lực thực hiện.

- Vị trí di dời ga đường sắt Đà Nẵng (ga hành khách) cần phải lưu ý xem xét sự phù hợp với việc phát triển kinh tế xã hội của địa phương đặc biệt là yếu tố lợi thế cạnh tranh của ga đường sắt trong lĩnh vực dịch vụ du lịch (đây là một trong những trụ cột phát triển Kinh tế xã hội của thành phố).

- Về phương án di dời chi tiết đề nghị nghiên cứu ý kiến góp ý của Ban Đô thị HĐND thành phố tại Công văn số 253/HĐND-ĐT ngày 29/11/2023.

Trên đây là nội dung thẩm tra của Ban Đô thị HĐND thành phố đối với Công văn số 6641/UBND-SKHĐT ngày 30 tháng 11 năm 2023 của UBND thành phố về tình hình thực hiện các dự án, công trình trọng điểm: Cảng Liên Chiểu, Nâng cấp Cảng Tiên Sa, Quy hoạch Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng, Mở rộng nhà ga T1 và ga hàng hóa tại Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng, Di dời ga đường sắt và Báo cáo số 411/BC-UBND ngày 08/12/2023 của UBND thành phố về tình hình thực hiện một số dự án, công trình trọng điểm. Kính trình HĐND thành phố xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND thành phố;
- UBND thành phố;
- Đại biểu HĐND thành phố;
- Văn phòng Đoàn ĐBQH và HĐND TP;
- Lưu: VT, CTHĐ.

**TM. BAN ĐÔ THỊ
TRƯỞNG BAN**

Nguyễn Thành Tiến