

BAN ĐÔ THỊ

Số: 185 /BC-ĐT

Đà Nẵng, ngày 28 tháng 10 năm 2024

**BÁO CÁO THẨM TRA
CỦA BAN ĐÔ THỊ HĐND THÀNH PHỐ**

(Tờ trình của UBND thành phố về việc chủ trương đầu tư Dự án đầu tư tuyến cống từ kênh Phú Lộc ra đường Nguyễn Tất Thành (trên đường Phùng Hưng) trình tại Kỳ họp thứ 20, Hội đồng nhân dân thành phố khóa X, nhiệm kỳ 2021-2026)

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố

Căn cứ các quy định của pháp luật, Ban Đô thị HĐND thành phố được Thường trực HĐND thành phố phân công thẩm tra Tờ trình số 209/TTr-UBND ngày 15/10/2024 của UBND thành phố về việc quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư tuyến cống từ kênh Phú Lộc ra đường Nguyễn Tất Thành (trên đường Phùng Hưng) trình tại Kỳ họp thứ 20 (Kỳ họp chuyên đề), Hội đồng nhân dân thành phố khóa X, nhiệm kỳ 2021-2026; Ban Đô thị báo cáo kết quả thẩm tra như sau:

I. NỘI DUNG TRÌNH CỦA UBND THÀNH PHỐ

1. Tên dự án: Đầu tư tuyến cống từ kênh Phú Lộc ra đường Nguyễn Tất Thành (trên đường Phùng Hưng).

2. Nhóm dự án: Nhóm B

3. Địa điểm thực hiện dự án: Quận Liên Chiểu, quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng.

4. Chủ đầu tư kiêm quản lý dự án: Ban Quản lý các dự án phát triển hạ tầng Khu công nghiệp và Công nghệ cao Đà Nẵng.

5. Sự cần thiết đầu tư:

Tuyến kênh Phú Lộc là tuyến thoát nước chính đảm nhận lưu vực từ các quận Liên Chiểu, Cẩm Lệ và quận Thanh Khê (lưu vực sân Bay Đà Nẵng) với tổng lưu vực thoát nước khoảng hơn 3,0 km², trong đó lưu vực thoát nước của tuyến từ hồ Hòa Phú và hồ Bàu Sáu nhập lưu (tại vị trí thượng lưu cầu trên đường Phùng Hưng) khoảng 1,90 km², còn lại là lưu vực của các tuyến nhập vào như Yên Thế Bắc Sơn - kênh hồ Trung Nghĩa ra kênh Phú Lộc; tuyến cống Khe Cạn từ đường Lê Trọng Tấn ra kênh Phú Lộc; tuyến kênh Phần Lãng - hồ Bàu Trảng - tuyến cống Yên Khê 1 (phía Tây công ty dệt may 29/3) ra kênh Phú Lộc; tuyến cống Xuân Hà, tuyến cống Xuân Hòa 1 ra kênh Phú Lộc (trạm bơm Yên Khê 2) và các tiểu lưu vực hai bên kênh Phú Lộc đổ vào.

Trước tình hình thời tiết diễn biến phức tạp, cực đoan trong những năm qua đặc biệt là 02 năm gần đây, lưu lượng nước mưa đổ vào kênh Phú Lộc rất lớn có thời điểm tràn bờ kênh (trận mưa ngày 14/10/2022; trận mưa ngày 13 và

14/10/2023). Để giảm tải lưu lượng cho kênh Phú Lộc nhằm giảm thiểu ngập úng cho các khu vực đặc biệt là khu vực trung tâm thành phố, thì việc phân lưu cho tuyến kênh Phú Lộc để đưa nước mưa thoát nhanh ra Vịnh Đà Nẵng là hết sức cần thiết và cấp bách.

6. Mục tiêu đầu tư: Nhằm giảm tải lưu lượng cho kênh Phú Lộc giảm thiểu tối đa ngập úng đô thị, đảm bảo cảnh quan đô thị và giải quyết tình trạng ô nhiễm môi trường trên địa bàn các quận Thanh Khê, Liên Chiểu; Tăng khả năng thoát nước của tuyến kênh ra Vịnh Đà Nẵng.

7. Quy mô đầu tư:

Xây dựng mới tuyến cống đi dưới lòng đường Phùng Hưng nối thông từ kênh Hoà Minh ra cửa xả phía đường Nguyễn Tất Thành để giảm tải cho tuyến kênh Phú Lộc:

- Xây dựng mới tuyến cống hộp với khẩu độ dự kiến 2x(4,0x2,0)m. Thượng lưu đầu nối vào kênh Hoà Minh – Phú Lộc tại vị trí cầu trên đường Phùng Hưng (vị trí lân cận khu vực nút giao của 03 tuyến kênh: Tuyến kênh Hoà Minh – kênh Phú Lộc; Tuyến kênh Hoà Phú – kênh Hoà Minh; Tuyến kênh Hồ Bàu Sáu – kênh Hoà Minh), tuyến cống đi dưới đường Phùng Hưng ra đường Nguyễn Tất Thành và xả ra Vịnh Đà Nẵng để đưa nước mưa từ lưu vực hiện trạng thoát nhanh ra Vịnh Đà Nẵng, giảm tải cho tuyến kênh Phú Lộc hiện nay.

- Bố trí các cửa phai tại thượng lưu tuyến cống nhằm chủ động trong công tác vận hành, điều phối nước vào cống trong các trận mưa cũng như mùa kiệt; bố trí hố ga dọc tuyến cống theo quy định.

- Tại khu vực thượng lưu cũng như hạ lưu tuyến cống xây dựng mới đã có hệ thống tách, thu gom nước thải và chuyển tải lưu lượng về các Trạm xử lý nước thải. Để đảm bảo nước thải trong mùa khô không tràn ra biển, bổ sung một giếng tách nước thải tại phía Tây Bắc nút giao Nguyễn Tất Thành với Phùng Hưng để tách nước thải và đầu nối vào đường ống nước thải hiện trạng.

- Hoàn trả đầy đủ giao thông, thoát nước, hệ thống hạ tầng kỹ thuật dọc tuyến đường Phùng Hưng đoạn từ kênh Hoà Minh - Phú Lộc đến giáp tuyến kè hiện trạng trên đường Nguyễn Tất Thành và đoạn đường Nguyễn Tất Thành bị ảnh hưởng khi xây dựng tuyến cống.

8. Tổng mức đầu tư dự án: 145.776.115.000 đồng

(Bằng chữ: Một trăm bốn mươi lăm tỷ, bảy trăm bảy mươi sáu triệu, một trăm mười lăm ngàn đồng).

Trong đó:

- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| - Chi phí xây dựng sau thuế | : 105.163.905.000 đồng |
| - Chi phí thiết bị | : 13.200.000.000 đồng |
| - Chi phí QLDA, TVĐTXD, CPK | : 14.156.266.000 đồng |
| - Chi phí dự phòng | : 13.255.944.000 đồng |

9. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách thành phố.

10. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2024-2027.

II. KẾT QUẢ THẨM TRA

1. Về thẩm quyền: Theo quy định tại khoản 7 Điều 17 Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019, việc quyết định chủ trương đầu tư Dự án Đầu tư tuyến cống từ kênh Phú Lộc ra đường Nguyễn Tất Thành (trên đường Phùng Hưng) thuộc thẩm quyền của HĐND thành phố.

2. Về sự cần thiết đầu tư: Ban Đô thị thống nhất sự cần thiết đầu tư theo đề xuất của UBND thành phố tại Tờ trình số 209/TTr-UBND ngày 15/10/2024. Việc đầu tư tuyến cống để phân lưu, giảm tải lưu lượng cho kênh Phú Lộc nhằm tăng khả năng thoát nước mưa khu vực thượng lưu (Mẹ Suốt, Thanh Vinh...) và hạ mực nước trong kênh ra Vịnh Đà Nẵng trong điều kiện mưa lớn; giảm lưu lượng nước chảy về khu vực hạ lưu (Phú Lộc, Khe Cạn...), góp phần tăng khả năng thoát nước cho các tuyến cống trong các khu dân cư tại khu vực Thanh Khê ra kênh Phú Lộc, giảm tình trạng ngập úng cục bộ đô thị cho một số khu vực thuộc các quận Liên Chiểu, Thanh Khê khi có mưa lớn.

3. Về mục tiêu đầu tư: Ban Đô thị cơ bản thống nhất với mục tiêu đầu tư theo đề xuất của UBND thành phố tại Tờ trình số 209/TTr-UBND ngày 15/10/2024.

4. Sự phù hợp với các quy định của pháp luật: Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án phù hợp với quy định của Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019; Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công. Cơ bản phù hợp với Quy hoạch phân khu Ven vịnh Đà Nẵng được phê duyệt tại Quyết định số 1027/QĐ-UBND ngày 18/5/2024 của UBND thành phố và Quy hoạch thoát nước thành phố Đà Nẵng đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được phê duyệt tại Quyết định số 499/QĐ-UBND ngày 31/01/2018 của UBND thành phố.

5. Kiến nghị

Ban Đô thị thống nhất và đề nghị HĐND thành phố quyết định chủ trương đầu tư dự án Đầu tư tuyến cống từ kênh Phú Lộc ra đường Nguyễn Tất Thành (trên đường Phùng Hưng) theo đề nghị của UBND thành phố tại Tờ trình số 209/TTr-UBND ngày 15/10/2024. Trong quá trình triển khai thực hiện, đề nghị UBND thành phố chỉ đạo các đơn vị có liên quan lưu ý, rà soát một số nội dung:

- Rà soát, đánh giá kỹ hệ thống các công trình hạ tầng kỹ thuật hiện trạng đảm bảo chính xác, đầy đủ để có giải pháp thiết kế đảm bảo an toàn, khớp nối đồng bộ, tránh ảnh hưởng đến hoạt động bình thường của các hạ tầng hiện trạng và hệ thống thoát nước sau này.

- Khảo sát, thu thập đầy đủ các số liệu về lượng mưa, tình trạng ngập nước cục bộ tại khu vực trong những năm gần đây từ các nguồn dữ liệu đảm bảo độ tin cậy làm cơ sở tính toán cao trình đáy cống cho phù hợp đảm bảo tính kinh tế-kỹ thuật, tính hiệu quả của dự án.

- Phân tích, nghiên cứu có giải pháp thiết kế cửa thu đường Ngọc Hồi cho phù hợp đảm bảo khả năng thu nước mưa vào cống và có giải pháp xử lý vấn đề đọng rác tại vị trí các cửa phai. Cấu tạo và cơ chế vận hành các CSO đảm bảo hoạt động hiệu quả, không để xảy ra tình trạng nước thải đổ ra biển.

- Lưu ý tại đoạn cuối tuyến cống (từ đường Phùng Hưng vào cửa xả ra biển) cần phải kiểm tra, nghiên cứu tính toán kỹ phương án thiết kế tránh gặp khúc, ảnh hưởng đến khả năng thoát nước của tuyến cống.

- Rà soát kỹ các tác động đến môi trường trước, sau khi hình thành tuyến cống và nghiên cứu có giải pháp định hướng dòng chảy để hạn chế tình trạng xói lở tại vị trí cửa xả, tránh việc ô nhiễm môi trường, mất mỹ quan đô thị bờ biển khu vực Vịnh Đà Nẵng.

- Có phương án thiết kế các hạng mục kỹ thuật liên quan cửa thu trên đường Ngọc Hồi (trạm điều hành, hố ga, tủ điện, cửa phai...) vừa thuận tiện trong công tác vận hành, vừa đảm bảo cảnh quan, lối đi cho người đi bộ trên vỉa hè.

- Rút kinh nghiệm các dự án tương tự đã triển khai trên địa bàn thành phố trong thời gian qua, đề nghị chủ đầu tư cần lưu ý khảo sát, tính toán và đề xuất phương án bố trí kinh phí hỗ trợ người dân kinh doanh bị ảnh hưởng do thi công tuyến cống (nếu cần) nhằm tạo sự đồng thuận của người dân trong khu vực.

- Nghiên cứu xây dựng phương án quản lý, vận hành hệ thống thoát nước sau khi đầu tư xây dựng đối với dự án này, đảm bảo khả năng thoát nước, an toàn, vệ sinh môi trường.

- Rà soát việc phân bổ nguồn vốn giữa 02 kỳ trung hạn đảm bảo cân đối, hài hoà, phù hợp với thời gian thực hiện và quy định tại Điều 52, khoản 2 Điều 89 Luật đầu tư công.

Trên đây là nội dung thẩm tra của Ban Đô thị HĐND thành phố. Kính trình HĐND thành phố xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Thường trực HĐND thành phố;
- UBND thành phố;
- Đại biểu HĐND thành phố;
- Văn phòng Đoàn ĐBQH và HĐND thành phố;
- Lưu: VT, CTHĐ.

