

ỦY BAN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 82 /TTr-UBND

Đà Nẵng, ngày 21 tháng 5 năm 2024

## TỜ TRÌNH

Về chủ trương đầu tư

Dự án Đẩy kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m

tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào

Địa điểm: Quận Liên Chiểu, Thành phố Đà Nẵng

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố Đà Nẵng

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18 tháng 6 năm 2014 và Luật Xây dựng số 62/2020/QH14 ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20 tháng 6 năm 2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 29 tháng 10 năm 2021 của UBND thành phố Đà Nẵng ban hành Quy định một số nội dung về quản lý đầu tư và xây dựng trên địa bàn thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ Quyết định số 53/2023/QĐ-UBND ngày 29 tháng 11 năm 2023 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc Sửa đổi, bổ sung một số điều của Quy định một số nội dung về quản lý đầu tư và xây dựng trên địa bàn thành phố Đà Nẵng ban hành kèm theo Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 29 tháng 10 năm 2021 của UBND thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ Quyết định số 2779/QĐ-UBND ngày 15/12/2023 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc giao chỉ tiêu kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng - an ninh và dự toán thu, chi ngân sách nhà nước năm 2024;

Căn cứ Quyết định số 2780/QĐ-UBND ngày 15/12/2023 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc điều chỉnh, bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025;

Theo đề nghị của Sở Xây dựng tại Tờ trình số 2055/TTr-SXD ngày 28 tháng 3 năm 2024 về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Đậy kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào; Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Báo cáo số 160/BC-SKHĐT ngày 15 tháng 3 năm 2024 về Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đậy kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào, địa điểm: Quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ kết quả lấy ý kiến biểu quyết của các Thành viên UBND thành phố về chủ trương đầu tư dự án Đậy kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào.

Ủy ban nhân dân thành phố kính trình Hội đồng nhân dân thành phố xem xét, phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đậy kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào với các nội dung chính như sau:

- 1. Tên dự án:** Đậy kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào.
- 2. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án:** Hội đồng nhân dân thành phố Đà Nẵng.
- 3. Cấp quyết định đầu tư dự án:** Chủ tịch UBND thành phố Đà Nẵng.
- 4. Chủ đầu tư kiêm quản lý dự án:** Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông
- 5. Sự cần thiết đầu tư**

Tuyến kênh Hồng Thái - Tân Trào hiện nay đã được tách và thu gom nước thải về trạm XLNT Phú Lộc để xử lý. Tuy nhiên, dưới lòng kênh bị đọng nước và kết hợp với tình trạng người dân xả rác xuống kênh gây mất mỹ quan và ô nhiễm môi trường. Đồng thời, khu vực dân cư hai bên tuyến kênh hiện nay chưa có công viên cây xanh để người dân hoạt động thể thao và sinh hoạt ngoài trời. Việc đậy kín tuyến kênh Hồng Thái - Tân Trào là cần thiết, giúp tăng khả năng thoát nước, giảm tần suất ngập lụt tại khu vực, giảm ô nhiễm môi trường, giảm mùi hôi bốc lên từ kênh vào mùa nắng nóng do hiện trạng là kênh hở, tạo không gian công viên công cộng (vườn dạo, cây xanh, sân tập thể dục, hồ nước cảnh quan,...), đặc biệt là khớp nối đồng bộ tuyến với công hợp Yên Thế - Bắc Sơn đảm bảo cảnh quan đô thị, nâng cao chất lượng cuộc sống của người dân tại khu vực.

## 6. Mục tiêu đầu tư

Đầu tư dự án Đáy kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào nhằm tăng khả năng thoát nước, giảm tần suất ngập lụt trong lưu vực; giảm thiểu ô nhiễm môi trường không khí, giảm mùi hôi bốc lên từ kênh vào mùa khô; tạo không gian công viên công cộng, nâng cao chất lượng cuộc sống cho người dân tại khu vực.

## 7. Hiệu quả đầu tư dự án

Đầu tư dự án Đáy kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào nhằm tăng khả năng thoát nước, giảm tần suất ngập lụt trong lưu vực, giảm thiểu ô nhiễm môi trường không khí, giảm mùi hôi bốc lên từ kênh vào mùa khô cũng như đảm bảo an toàn cho người dân sống 02 bên tuyến kênh; đồng thời có thể sử dụng không gian phía trên mặt kênh cho các mục đích công cộng như: bãi giữ xe, công viên, khu vui chơi. Do vậy việc đầu tư dự án mang lại hiệu quả kinh tế - xã hội.

## 8. Quy mô đầu tư và các nội dung liên quan

- Đầu tư xây dựng thay thế tuyến kênh hở khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào hiện trạng trên địa bàn quận Liên Chiểu bằng tuyến cống hộp (hoặc cống bản); Xây dựng công viên, cảnh quan; Nghiên cứu mở rộng đường Hồng Thái và Tân Trào; Hoàn thiện, di dời, hoàn trả cây xanh, cấp nước và các hạng mục hạ tầng khác liên quan tại khu vực xây dựng.

- Phạm vi thực hiện: Từ đường Tôn Đức Thắng đến hồ Trung Nghĩa; Tổng chiều dài nghiên cứu khoảng 440m.

- Tuyến cống chính thoát nước mưa:

+ Chu kỳ lặp lại trận mưa tính toán:  $P = 10$  năm (theo Bảng 1 - Tiêu chuẩn TCVN 7957:2023).

+ Tải trọng thiết kế: Cống chính, cống qua đường tải trọng HL93; Cống, mương dọc trên vỉa hè tải trọng  $300\text{kg/m}^2$ .

+ Dự kiến khẩu độ, chiều dài tuyến cống: Cống hộp (hoặc cống bản) kích thước  $B \times H = 4 \times (3,5 \times 2,5)\text{m}$ ,  $L = 440\text{m}$ .

+ Kết cấu: Bằng bê tông cốt thép.

+ Xây dựng hoàn chỉnh các hạng mục khác như: Bố trí đầy đủ hố ga, nắp thăm đảm bảo thuận tiện cho công tác duy tu bảo dưỡng và quản lý vận hành; Xử lý mùi hôi phát sinh trong cống; Giải pháp hạn chế bùn đất, cây cối, rác, ... chảy tràn vào thượng lưu tuyến cống ảnh hưởng đến hạ lưu, dòng chảy trong cống; ...

- Phần công viên, cây xanh cảnh quan:

Đầu tư xây dựng công viên, cây xanh khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào đồng bộ với công viên, cây xanh cảnh quan đã được đầu tư xây dựng ở đường Yên Thế - Bắc Sơn (phía thượng lưu) để phục vụ cộng đồng dân cư trong khu vực, nâng cao đời sống tinh thần của nhân dân.

- Hoàn thiện, di dời, hoàn trả cây xanh, cấp nước bị ảnh hưởng; Khớp nối giao thông, thoát nước, hạ tầng kỹ thuật các đường ngang; hoàn trả nền mặt đường và các hạng mục hạ tầng kỹ thuật khác bị ảnh hưởng.

- Mở rộng đường Hồng Thái và Tân Trào: Nghiên cứu mở rộng đường Hồng Thái và Tân Trào từ 5,5m lên 7,5m và cải tạo vỉa hè hai bên công tuân thủ theo các quy định của QCVN 07-4:2023/BXD - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về công trình giao thông đô thị và TCVN 13592- 2022 - Đường Đô thị - Yêu cầu thiết kế.

- Hồ sơ dự án hiện nay ở bước lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư nên nội dung quy mô đầu tư xây dựng nghiên cứu sơ bộ về sự cần thiết, tính khả thi, tính hiệu quả, dự kiến nguồn vốn và tổng mức vốn của dự án đầu tư. Sau khi dự án được cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư, Chủ đầu tư có trách nhiệm phối hợp với các đơn vị có liên quan trong các bước triển khai tiếp theo tiếp tục nghiên cứu quy mô, phương án kỹ thuật cụ thể để hoàn chỉnh dự án nhằm đảm bảo hiệu quả đầu tư và tiến độ thực hiện của dự án. Trong đó lưu ý một số nội dung:

+ Đối với việc mở rộng lòng đường Hồng Thái và Tân Trào từ 5,5m lên 7,5m cần được rà soát, xem xét các ảnh hưởng liên quan do mở rộng các tuyến đường này; đồng thời hoàn chỉnh các hồ sơ pháp lý có liên quan.

+ Rà soát khảo sát, tính toán thủy văn, thủy lực trên nguyên tắc mở rộng, không thu hẹp khẩu độ so với tuyến kênh hiện trạng nhằm đảm bảo khả năng thoát nước cho các khu vực phía thượng lưu tuyến kênh; Lưu ý tính toán có xét đến yếu tố thích ứng với biến đổi khí hậu ngày càng tăng đối với khả năng thoát nước của kênh hở so với công hộp.

+ Ban QLDA Đầu tư xây dựng các công trình giao thông Đà Nẵng có trách nhiệm liên hệ, phối hợp với Ban Quản lý các dự án đầu tư cơ sở hạ tầng ưu tiên thành phố Đà Nẵng (chủ đầu tư dự án Phát triển bền vững thành phố Đà Nẵng) trong quá trình tổ chức thực hiện, tránh trùng lặp, đồng thời tận dụng tối đa các hồ sơ đã thực hiện trước đây (dự án Tuyến kênh Yên Thế - Bắc Sơn thuộc dự án Phát triển bền vững thành phố Đà Nẵng).

**9. Tổng mức đầu tư dự kiến của dự án: 105.490.611.000 đồng** (Một trăm lẻ năm tỷ, bốn trăm chín mươi triệu, sáu trăm mười một nghìn đồng).

Trong đó:

- Chi phí xây dựng sau thuế (dự kiến):	78.942.129.000	đồng
- Chi phí thiết bị (dự kiến):	266.200.000	đồng
- Chi phí Quản lý dự án, TVĐTXD, CPK:	8.876.684.000	đồng
- Chi phí dự phòng:	17.405.598.000	đồng.

**10. Nguồn vốn đầu tư:** Nguồn vốn ngân sách thành phố. Tại Quyết định số 2779/QĐ-UBND ngày 15/12/2023 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc giao chỉ tiêu kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng - an ninh và dự toán thu, chi ngân sách nhà nước năm 2024 có bố trí vốn để thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư dự án.

## 11. Về khả năng cân đối vốn

Dự án Đậy kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào đã được HĐND thành phố thống nhất danh mục chuẩn bị đầu tư, bố trí vốn chuẩn bị đầu tư và phương án nguồn vốn thực hiện theo quy định tại Nghị quyết số 81/NQ-HĐND ngày 14/12/2023 của HĐND thành phố Đà Nẵng khóa X, kỳ họp lần thứ 15 về việc điều chỉnh, bổ sung kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn 2021-2025, trong đó đã giao chi tiết kế hoạch vốn chuẩn bị đầu tư giai đoạn 2021-2025 đối với dự án.

Dự án đã được dự kiến và đảm bảo khả năng cân đối vốn trong tổng số vốn kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 còn lại chưa phân bổ của toàn thành phố theo Nghị quyết số 81/NQ-HĐND ngày 14/12/2023 của HĐND thành phố, giai đoạn 2021-2025 dự kiến bố trí khoảng 60,0 tỷ đồng; số còn lại sẽ được ưu tiên bố trí đối với công trình chuyển tiếp khi triển khai xây dựng Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 theo quy định của Luật Đầu tư công.

**12. Địa điểm thực hiện dự án:** Quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng.

**13. Loại dự án:** Dự án nhóm B.

**14. Thời gian thực hiện dự án:** Năm 2024 - 2026.

**15. Hình thức đầu tư của dự án:** Đầu tư công.

Trên đây là Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đậy kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào. Ủy ban nhân dân thành phố kính trình Hội đồng nhân dân thành phố xem xét, phê duyệt chủ trương đầu tư dự án để làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo đúng quy định. *Ph*

### Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND TP;
- Các Sở: KH&ĐT, TC, CT, GTVT, XD, TN&MT, NN&PTNT, TT&TT;
- UBND quận Liên Chiểu;
- Ban QLDA ĐTXD các CT giao thông ĐN;
- Lưu: VT.

*7/10*

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH



Hồ Kỳ Minh

UBND THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG  
**SỞ XÂY DỰNG**  
Số: 2055 /TTr-SXD

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**  
Đà Nẵng, ngày 28 tháng 3 năm 2024

### TỜ TRÌNH

**Quyết định chủ trương đầu tư dự án Đập kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào**  
**Địa điểm: Quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng**

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố Đà Nẵng

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18 tháng 6 năm 2014 và Luật Xây dựng số 62/2020/QH14 ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20 tháng 6 năm 2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 29 tháng 10 năm 2021 của UBND thành phố Đà Nẵng ban hành Quy định một số nội dung về quản lý đầu tư và xây dựng trên địa bàn thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ Quyết định số 53/2023/QĐ-UBND ngày 29 tháng 11 năm 2023 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc Sửa đổi, bổ sung một số điều của Quy định một số nội dung về quản lý đầu tư và xây dựng trên địa bàn thành phố Đà Nẵng ban hành kèm theo Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 29 tháng 10 năm 2021 của UBND thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ Quyết định số 2779/QĐ-UBND ngày 15 tháng 12 năm 2023 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc giao chỉ tiêu kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng - an ninh và dự toán thu, chi ngân sách nhà nước năm 2024;

Căn cứ Quyết định số 2780/QĐ-UBND ngày 15 tháng 12 năm 2023 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc điều chỉnh, bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025;

Căn cứ Quyết định số 359/QĐ-TTg ngày 15 tháng 03 năm 2021 của Thủ tướng chính phủ về việc Quyết định phê duyệt Điều chỉnh quy hoạch chung thành phố Đà Nẵng đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045;

Căn cứ Quyết định số 499/QĐ-UBND ngày 31 tháng 01 năm 2018 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc phê duyệt Quy hoạch thoát nước thành phố Đà Nẵng đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND thành phố tại Thông báo số 325/TB-VP ngày 31 tháng 7 năm 2023 của Văn phòng UBND thành phố Đà Nẵng về việc Kết luận của Chủ tịch UBND thành phố Lê Trung Chinh tại buổi kiểm tra thực tế các dự án trên địa bàn thành phố;

Căn cứ Báo cáo số 160/BC-SKHĐT ngày 15 tháng 3 năm 2024 của Sở kế hoạch và Đầu tư về việc Báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đập kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào; Địa điểm: Quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng,

Sở Xây dựng kính báo cáo UBND thành phố xem xét trình HĐND thành phố Đà Nẵng phê duyệt hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đập kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào, địa điểm: Quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng với các nội dung chính như sau:

## I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

1. Tên dự án: Đập kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào.

2. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân thành phố Đà Nẵng.

3. Cấp quyết định đầu tư dự án: Chủ tịch UBND thành phố Đà Nẵng.

4. Địa điểm thực hiện dự án: Quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng.

5. Tổng mức đầu tư dự kiến của dự án: 105.490.611.000 đồng (Một trăm lẻ năm tỷ, bốn trăm chín mươi triệu, sáu trăm mười một nghìn đồng). Trong đó:

- Chi phí xây dựng sau thuế (dự kiến):	78.942.129.000	đồng
- Chi phí thiết bị (dự kiến):	266.200.000	đồng
- Chi phí Quản lý dự án, TVĐTXD, CPK:	8.876.684.000	đồng
- Chi phí dự phòng:	17.405.598.000	đồng.

- Nguồn vốn thực hiện: Vốn ngân sách thành phố.

6. Thời gian thực hiện: Năm 2024 - 2026.

7. Cơ quan, đơn vị thực hiện dự án: Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông Đà Nẵng thực hiện nhiệm vụ Chủ đầu tư dự án (theo Quyết định số 2779/QĐ-UBND ngày 15/12/2023 của UBND thành phố).

## 8. Các thông tin khác

### a) Sự cần thiết đầu tư

Tuyến kênh Hồng Thái - Tân Trào hiện nay đã được tách và thu gom nước thải về trạm XLNT Phú Lộc để xử lý. Tuy nhiên, dưới lòng kênh bị đọng nước và kết hợp với tình trạng người dân xả rác xuống kênh gây mất mỹ quan và ô nhiễm môi trường. Đồng thời, khu vực dân cư hai bên tuyến kênh hiện nay chưa có công viên cây xanh để người dân hoạt động thể thao và sinh hoạt ngoài trời. Việc đẩy kín tuyến kênh Hồng Thái - Tân Trào là cần thiết, giúp tăng khả năng thoát nước, giảm tần suất ngập lụt tại khu vực, giảm ô nhiễm môi trường, giảm mùi hôi bốc lên từ kênh vào mùa nắng nóng do hiện trạng là kênh hở, tạo không gian công viên công cộng (vườn dạo, cây xanh, sân tập thể dục, hồ nước cảnh quan,...), đặc biệt là khớp nối đồng bộ tuyến với cống hộp Yên Thế - Bắc Sơn đảm bảo cảnh quan đô thị, nâng cao chất lượng cuộc sống của người dân tại khu vực.

### b) Mục tiêu và hiệu quả đầu tư dự án

Đầu tư dự án Đẩy kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào nhằm tăng khả năng thoát nước, giảm tần suất ngập lụt trong lưu vực; giảm thiểu ô nhiễm môi trường không khí, giảm mùi hôi bốc lên từ kênh vào mùa khô; tạo không gian công viên công cộng, nâng cao chất lượng cuộc sống cho người dân tại khu vực.

### c) Nội dung và quy mô đầu tư

Loại dự án: Dự án nhóm B.

- Đầu tư xây dựng thay thế tuyến kênh hở khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào hiện trạng trên địa bàn quận Liên Chiểu bằng tuyến cống hộp (hoặc cống bản); Xây dựng công viên, cảnh quan; Nghiên cứu mở rộng đường Hồng Thái và Tân Trào; Hoàn thiện, di dời, hoàn trả cây xanh, cấp nước và các hạng mục hạ tầng khác liên quan tại khu vực xây dựng.

- Phạm vi thực hiện: Từ đường Tôn Đức Thắng đến hồ Trung Nghĩa; Tổng chiều dài nghiên cứu khoảng 440m.

- Tuyến cống chính thoát nước mưa:

+ Chu kỳ lặp lại trận mưa tính toán:  $P = 10$  năm (theo Bảng 1 - Tiêu chuẩn TCVN 7957:2023).

+ Tải trọng thiết kế: Cống chính, cống qua đường tải trọng HL93; Cống, mương dọc trên vỉa hè tải trọng  $300\text{kg/m}^2$ .

+ Dự kiến khẩu độ, chiều dài tuyến cống: Cống hộp (hoặc cống bản) kích thước  $B \times H = 4 \times (3,5 \times 2,5)\text{m}$ ,  $L = 440\text{m}$ .

+ Kết cấu: Bằng bê tông cốt thép.

+ Xây dựng hoàn chỉnh các hạng mục khác như: Bố trí đầy đủ hố ga, nắp thăm đảm bảo thuận tiện cho công tác duy tu bảo dưỡng và quản lý vận hành; Xử lý mùi hôi phát sinh trong cống; Giải pháp hạn chế bùn đất, cây cối, rác, ...



chảy tràn vào thượng lưu tuyến cống ảnh hưởng đến hạ lưu, dòng chảy trong cống; ... .

- Phân công viên, cây xanh cảnh quan:

Đầu tư xây dựng công viên, cây xanh khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào đồng bộ với công viên, cây xanh cảnh quan đã được đầu tư xây dựng ở đường Yên Thế - Bắc Sơn (phía thượng lưu) để phục vụ cộng đồng dân cư trong khu vực, nâng cao đời sống tinh thần của nhân dân.

- Hoàn thiện, di dời, hoàn trả cây xanh, cấp nước bị ảnh hưởng; Khớp nối giao thông, thoát nước, hạ tầng kỹ thuật các đường ngang; hoàn trả nền mặt đường và các hạng mục hạ tầng kỹ thuật khác bị ảnh hưởng.

- Mở rộng đường Hồng Thái và Tân Trào: Nghiên cứu mở rộng đường Hồng Thái và Tân Trào từ 5,5m lên 7,5m và cải tạo vỉa hè hai bên cống tuôn thủ theo các quy định của QCVN 07-4:2023/BXD - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về công trình giao thông đô thị và TCVN 13592- 2022 - Đường Đô thị - Yêu cầu thiết kế.

d) Một số ý kiến liên quan khác

- Hồ sơ dự án hiện nay ở bước lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư nên nội dung quy mô đầu tư xây dựng nghiên cứu sơ bộ về sự cần thiết, tính khả thi, tính hiệu quả, dự kiến nguồn vốn và tổng mức vốn của dự án đầu tư; được lập thực hiện theo chủ trương của UBND thành phố tại Thông báo số 325/TB-VP ngày 31 tháng 7 năm 2023 của Văn phòng UBND thành phố Đà Nẵng về việc Kết luận của Chủ tịch UBND thành phố Lê Trung Chinh tại buổi kiểm tra thực tế các dự án trên địa bàn thành phố. Sau khi dự án được cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư, đề nghị Chủ đầu tư phối hợp với các đơn vị có liên quan trong các bước triển khai tiếp theo tiếp tục nghiên cứu quy mô, phương án kỹ thuật cụ thể để hoàn chỉnh dự án nhằm đảm bảo hiệu quả đầu tư và tiến độ thực hiện của dự án. Trong đó cần lưu ý:

+ Đối với việc mở rộng lòng đường Hồng Thái và Tân Trào từ 5,5m lên 7,5m cần được rà soát, xem xét các ảnh hưởng liên quan do mở rộng các tuyến đường này; đồng thời hoàn chỉnh các hồ sơ pháp lý có liên quan.

+ Rà soát khảo sát, tính toán thủy văn, thủy lực trên nguyên tắc mở rộng, không thu hẹp khẩu độ so với tuyến kênh hiện trạng nhằm đảm bảo khả năng thoát nước cho các khu vực phía thượng lưu tuyến kênh; Lưu ý tính toán có xét đến yếu tố thích ứng với biến đổi khí hậu ngày càng tăng đối với khả năng thoát nước của kênh hở so với cống hộp.

- Ban QLDA Đầu tư xây dựng các công trình giao thông Đà Nẵng có trách nhiệm liên hệ, phối hợp với Ban Quản lý các dự án đầu tư cơ sở hạ tầng ưu tiên thành phố Đà Nẵng (chủ đầu tư dự án Phát triển bền vững thành phố Đà Nẵng) trong quá trình tổ chức thực hiện, tránh trùng lặp, đồng thời tận dụng tối đa các hồ sơ đã thực hiện trước đây (dự án Tuyến kênh Yên Thế - Bắc Sơn thuộc dự án Phát triển bền vững thành phố Đà Nẵng).

## II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN

- Dự án Đậy kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào được UBND thành phố Đà Nẵng giao nhiệm vụ thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư tại Thông báo số 325/TB-VP ngày 31 tháng 7 năm 2023 của Văn phòng UBND thành phố Đà Nẵng về việc Kết luận của Chủ tịch UBND thành phố Lê Trung Chinh tại buổi kiểm tra thực tế các dự án trên địa bàn thành phố; Quyết định số 2779/QĐ-UBND ngày 15/12/2023 về việc giao chỉ tiêu kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng an ninh và dự toán thu chi ngân sách nhà nước năm 2024, trong đó giao Sở Xây dựng là đơn vị đề xuất chủ trương đầu tư và Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông Đà Nẵng (Ban QLDA) làm chủ đầu tư dự án.
- Sở Xây dựng đã phối hợp với Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông Đà Nẵng lập hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đậy kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào, trình Sở kế hoạch và Đầu tư thẩm định tại Tờ trình số 8069/TTr-SXD ngày 18/10/2023.
- Sở Kế hoạch và Đầu tư đã có Công văn số 3291/SKHĐT-KTN ngày 27/10/2023 gửi lấy ý kiến các Sở: Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, UBND quận Liên Chiểu, Ban Quản lý các dự án đầu tư cơ sở hạ tầng ưu tiên và Công ty Thoát nước và Xử lý nước thải Đà Nẵng.
- Ngày 16/11/2023, sau khi nhận được ý kiến các đơn vị, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã có Công văn số 3578/SKHĐT-KTN về việc thẩm định chủ trương đầu tư dự án Đậy kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào, gửi Sở Xây dựng để đề nghị Sở Xây dựng chủ động liên hệ với Sở Tài nguyên và Môi trường để sớm có văn bản tham gia ý kiến; đồng thời phối hợp với Ban QLDA tiếp thu, giải trình các ý kiến và hoàn thiện hồ sơ báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án theo đúng quy định.
- Ngày 17/11/2023, Sở Xây dựng đã có Công văn số 9025/SXD-HTKT gửi Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông Đà Nẵng để đề nghị hoàn thiện hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đậy kín tuyến kênh hở tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào.
- Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông đã phối hợp chỉnh sửa hồ sơ và gửi Sở Xây dựng tại Công văn số 1580/BCTGT-KH ngày 08/12/2023 về việc trình thẩm định chủ trương đầu tư dự án Đậy kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào.
- Sau khi rà soát, kiểm tra hồ sơ, Sở Xây dựng đã có Công văn số 339/SXD-HTKT ngày 15/01/2024 về việc thẩm định Báo cáo chủ trương đầu tư dự án Đậy kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào, gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư để thẩm định.
- Ngày 24/01/2024, Sở Kế hoạch và Đầu tư có Công văn số 232/SKHĐT-

KTN về việc hoàn thiện hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đậy kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào, gửi Sở Xây dựng đề nghị Sở Xây dựng: “*có văn bản gửi Sở Tài chính có ý kiến tham gia đối với Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án làm cơ sở hoàn thiện hồ sơ theo quy định, gửi về Tổ 01 của Sở Kế hoạch và Đầu tư để tổ chức thẩm định theo đúng quy định*”.

- Ngày 31/01/2024, Sở Xây dựng đã có Công văn số 739/SXD-HTKT về việc có ý kiến về hồ sơ Báo cáo chủ trương đầu tư dự án Đậy kín tuyến kênh hở tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào, gửi Sở Tài chính để lấy ý kiến.

- Ngày 02/02/2024, Sở Tài chính đã có Công văn số 383/STC-ĐT có ý kiến: “*Sở Tài chính sẽ tham gia ý kiến thẩm định về nguồn vốn và khả năng cân đối vốn của dự án trên cơ sở đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư và hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư được lập theo quy định*”.

- Sở Xây dựng trình Sở kế hoạch và Đầu tư thẩm định (lần 2) tại Tờ trình số 1043/TTr-SXD ngày 07/02/2024.

- Ngày 23/02/2024, Sở Kế hoạch và Đầu tư có Công văn số 468/SKHĐT-KTN gửi lấy ý kiến các Sở Tài chính, Xây dựng. Ngày 27/02/2024, Sở Tài chính có Công văn số 550/STC-ĐT về việc tham gia thẩm định chủ trương đầu tư; Ngày 04/3/2024, Sở Xây dựng có Công văn số 1408/SXD-HTKT về việc ý kiến liên quan đến hồ sơ chủ trương đầu tư.

- Ngày 15/3/2024, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã ban hành kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đậy kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào tại Báo cáo số 160/BC-SKHĐT. Theo đó, kết luận: “*Dự án Đậy kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào cơ bản đủ điều kiện để trình cấp có thẩm quyền xem xét quyết định chủ trương đầu tư và triển khai các bước tiếp theo*”.

### III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đậy kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào đã được Sở Kế hoạch và Đầu tư thẩm định tại Báo cáo thẩm định số 160/BC-SKHĐT ngày 15/3/2024.

2. Ý kiến của các cơ quan, đơn vị liên quan và báo cáo tổng hợp, giải trình kèm theo Công văn số 1580/BCTGT-KH ngày 08/12/2023 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông Đà Nẵng.

3. Báo cáo thẩm định số 160/BC-SKHĐT ngày 15/3/2024 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về Báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đậy kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào, địa điểm: Quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng.

4. Các hồ sơ, tài liệu, văn bản liên quan khác.

(*Bản sao các Quyết định, văn bản theo căn cứ*).

Sở Xây dựng kính báo cáo UBND thành phố xem xét, thông nhất trình HĐND thành phố phê duyệt hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đáy kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào, địa điểm: Quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng. *Q.đ*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- TT HĐND thành phố (để báo cáo);
- Sở Kế hoạch và Đầu tư (phối hợp);
- UBND quận Liên Chiểu;
- Ban QLDA ĐTXD các CT giao thông (phối hợp);
- Lưu: VT, HTKT (Hưng).



## BÁO CÁO

Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư

Dự án: Đập kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m

tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào

Địa điểm: Quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng

Kính gửi: Sở Xây dựng

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được hồ sơ kèm theo Tờ trình số 8069/TTr-SXD ngày 18/10/2023; Tờ trình số 1043/TTr-SXD ngày 07/02/2024 của Sở Xây dựng về việc thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đập kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào. Ngày 12/3/2024, sau khi hoàn thiện hồ sơ và trên cơ sở xem xét, tổng hợp ý kiến thẩm định chủ trương đầu tư dự án của các cơ quan, đơn vị có liên quan, Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đập kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào với các nội dung như sau:

### Phần thứ nhất

## TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

### I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

- Tờ trình số 8069/TTr-SXD ngày 18/10/2023; Tờ trình số 1043/TTr-SXD ngày 07/02/2024 của Sở Xây dựng về việc thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đập kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào.
- Ý kiến của Sở Tài chính tại Công văn số 3715/STC-ĐT ngày 06/11/2023; Công văn số 550/STC-ĐT ngày 27/02/2024.
- Ý kiến của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 5114/SGTVT-KH ngày 02/11/2023.
- Ý kiến của UBND quận Liên Chiểu tại Công văn số 3870/UBND-ĐTĐT ngày 06/11/2023.
- Ý kiến của Ban Quản lý các dự án đầu tư cơ sở hạ tầng ưu tiên tại Công văn số 1519/BQL-ĐHGS ngày 07/11/2023.
- Ý kiến của Công ty Thoát nước và Xử lý nước thải Đà Nẵng tại Công văn số 824/CTTNXLNT-KT ngày 03/11/2023.
- Ý kiến của Sở Tài nguyên và Môi trường tại Công văn số 4180/STNMT-CCMT ngày 17/11/2023;

8. Ý kiến của Sở Xây dựng tại Công văn số 1408/SXD-HTKT ngày 04/3/2024.

9. Các văn bản, hồ sơ pháp lý liên quan.

## II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỂ THẨM ĐỊNH

Căn cứ Quyết định số 1674/QĐ-UBND ngày 23/6/2022 của UBND thành phố Đà Nẵng quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị quyết số 973/2020/UBTVQH14 ngày 08/7/2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021 - 2025;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 26/2020/QĐ-TTg ngày 14/9/2020 của Thủ tướng Chính phủ Quy định chi tiết một số điều của Nghị quyết số 973/2020/UBTVQH14 ngày 08/7/2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021 - 2025;

Căn cứ Thông tư số 11/2021/TT-BXD ngày 31/08/2021 của Bộ Xây dựng Hướng dẫn một số nội dung xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 12/2021/TT-BXD ngày 31/08/2021 của Bộ Xây dựng Ban hành định mức xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 13/2021/TT-BXD ngày 31/08/2021 của Bộ Xây dựng Hướng dẫn phương pháp xác định các chỉ tiêu kinh tế kỹ thuật và đo bóc khối lượng công trình;

Căn cứ Nghị quyết số 36/NQ-HĐND ngày 14/7/2022 của HĐND thành phố Đà Nẵng khóa X, kỳ họp lần thứ 7 về việc sửa đổi, bổ sung Nghị quyết số 68/NQ-HĐND ngày 17/12/2022 của HĐND thành phố về việc sửa đổi một số điều của Nghị quyết số 44/NQ-HĐND ngày 12/8/2021 về kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Nghị quyết số 37/NQ-HĐND ngày 19/7/2023 của HĐND thành phố Đà Nẵng về điều chỉnh, bổ sung Kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ Nghị quyết số 81/NQ-HĐND ngày 14/12/2023 của HĐND thành phố Đà Nẵng khóa X, kỳ họp lần thứ 15 về việc điều chỉnh, bổ sung kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn 2021-2025;

Căn cứ Nghị quyết số 82/NQ-HĐND ngày 14/12/2023 của HĐND thành phố Đà Nẵng khóa X, kỳ họp lần thứ 15 về kế hoạch đầu tư công năm 2024;

Căn cứ Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 29/10/2021 của UBND thành phố Đà Nẵng ban hành Quy định một số nội dung về quản lý đầu tư và xây dựng trên địa bàn thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ Quyết định số 53/2023/QĐ-UBND ngày 29/11/2023 của UBND thành phố về sửa đổi, bổ sung một số điều của Quy định một số nội dung về quản lý đầu tư và xây dựng trên địa bàn thành phố Đà Nẵng ban hành kèm theo Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 29/10/2021 của UBND thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ Quyết định số 2780/QĐ-UBND ngày 15/12/2023 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc điều chỉnh, bổ sung kế hoạch vốn trung hạn 2021-2025 thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ Quyết định số 2779/QĐ-UBND ngày 15/12/2023 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc giao chỉ tiêu kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng - an ninh và dự toán thu, chi ngân sách nhà nước năm 2024;

Căn cứ Quyết định số 499/QĐ-UBND ngày 31/01/2018 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc phê duyệt quy hoạch thoát nước thành phố Đà Nẵng đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Thông báo số 295-TB/TU ngày 29/4/2022 của Thành ủy Đà Nẵng về Thông báo ý kiến kết luận của Đồng chí Phó Bí thư Thường trực Thành ủy tại buổi làm việc với Đảng ủy phường Hòa Minh, quận Liên Chiểu về tình hình thực hiện công tác xây dựng Đảng và nhiệm vụ chính trị từ đầu nhiệm kỳ 2020-2025 đến nay;

Căn cứ Thông báo số 325/TB-VP ngày 31/7/2023 của Văn phòng UBND thành phố Đà Nẵng về Kết luận của Chủ tịch UBND thành phố Lê Trung Chinh tại buổi kiểm tra thực tế các dự án trên địa bàn thành phố;

Căn cứ Công văn số 1157/BCTGT-KH ngày 15/9/2023 của Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông về việc trình thẩm định chủ trương đầu tư dự án Đập kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trà;

Căn cứ Công văn số 3291/SKHĐT-KTN ngày 27/10/2023 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định chủ trương đầu tư dự án Đập kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trà;

Căn cứ Công văn số 3715/STC-ĐT ngày 06/11/2023 của Sở Tài chính về việc tham gia ý kiến thẩm định chủ trương đầu tư dự án Đập kín tuyến kênh hở

dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào;

Căn cứ Công văn số 5114/SGTVT-KH ngày 02/11/2023 của Sở Giao thông vận tải về việc chủ trương đầu tư dự án Đập kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào;

Căn cứ Công văn số 3870/UBND-ĐTĐT ngày 06/11/2023 của UBND quận Liên Chiểu về việc ý kiến liên quan đến chủ trương đầu tư dự án Đập kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào;

Căn cứ Công văn số 1519/BQL-ĐHGS ngày 07/11/2023 của Ban Quản lý các dự án đầu tư cơ sở hạ tầng ưu tiên về việc ý kiến về chủ trương đầu tư dự án Đập kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào;

Căn cứ Công văn số 824/CTTNXLNT-KT ngày 03/11/2023 của Công ty Thoát nước và Xử lý nước thải Đà Nẵng về việc tham gia ý kiến dự án Đập kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào;

Căn cứ Công văn số 3578/SKHĐT-KTN ngày 16/11/2023 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định chủ trương đầu tư dự án Đập kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào;

Căn cứ Công văn số 4180/STNMT-CCMT ngày 17/11/2023 của Sở Tài nguyên và Môi trường về việc tham gia ý kiến về mặt môi trường đối với hồ sơ chủ trương đầu tư dự án Đập kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào;

Căn cứ Công văn số 1580/BCTGT-KH ngày 08/12/2023 của Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông về việc trình thẩm định chủ trương đầu tư dự án Đập kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào;

Căn cứ Công văn số 468/SKHĐT-KTN ngày 23/02/2024 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định chủ trương đầu tư dự án Đập kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào;

Căn cứ Công văn số 550/STC-ĐT ngày 27/02/2024 của Sở Tài chính về việc tham gia thẩm định chủ trương đầu tư dự án Đập kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào;

Căn cứ Công văn số 1408/SXD-HTKT ngày 04/3/2024 của Sở Xây dựng về việc ý kiến liên quan đến hồ sơ chủ trương đầu tư dự án Đập kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào;

Theo đề nghị của Sở Xây dựng tại Tờ trình số 8069/TTr-SXD ngày 18/10/2023; Tờ trình số 1043/TTr-SXD ngày 07/02/2024 về việc thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đập kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào.

### **III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH**

- 1. Đơn vị chủ trì thẩm định:** Sở Kế hoạch và Đầu tư.
- 2. Đơn vị phối hợp thẩm định:** Các Sở: Tài chính, Giao thông vận tải,



Tài nguyên và Môi trường; UBND quận Liên Chiểu; Ban Quản lý các dự án đầu tư cơ sở hạ tầng ưu tiên; Công ty Thoát nước và Xử lý nước thải Đà Nẵng.

**3. Hình thức thẩm định:** Lấy ý kiến bằng văn bản. Sở Kế hoạch và Đầu tư đã có các văn bản:

- Công văn số 3291/SKHĐT-KTN ngày 27/10/2023 về việc thẩm định chủ trương đầu tư dự án Đậy kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào đề nghị các Sở: Tài chính, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường; UBND quận Liên Chiểu; Ban Quản lý các dự án đầu tư cơ sở hạ tầng ưu tiên; Công ty Thoát nước và Xử lý nước thải Đà Nẵng tham gia ý kiến.

- Công văn số 468/SKHĐT-KTN ngày 23/02/2024 về việc thẩm định chủ trương đầu tư dự án Đậy kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào đề nghị Sở Tài chính, Sở Xây dựng tham gia ý kiến.

## Phần thứ hai

### Ý KIẾN THẨM ĐỊNH DỰ ÁN

#### I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN VÀ ĐỀ XUẤT CỦA CƠ QUAN TRÌNH THẨM ĐỊNH

1. Tên dự án: Đậy kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào.
2. Dự án nhóm: Dự án nhóm B.
3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư: HĐND thành phố Đà Nẵng.
4. Cấp quyết định đầu tư: Chủ tịch UBND thành phố.
5. Chủ đầu tư kiêm quản lý dự án: Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông.
6. Địa điểm thực hiện dự án: Quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng.
7. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 105.490.000.000 đồng.
8. Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Ngân sách thành phố.
9. Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: Hạ tầng kỹ thuật.
10. Thời gian thực hiện dự án: năm 2024-2026.
11. Hình thức đầu tư của dự án: Đầu tư công.

#### II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA ĐƠN VỊ PHỐI HỢP

1. Ý kiến của Sở Tài chính tại Công văn số 3715/STC-ĐT ngày 06/11/2023; Công văn số 550/STC-ĐT ngày 27/02/2024

a) Ý kiến của Sở Tài chính tại Công văn số 3715/STC-ĐT ngày 06/11/2023

Tại Phần I Thông báo số 325/TB-VP ngày 31/7/2023 của Văn phòng UBND thành phố thông báo kết luận của Chủ tịch UBND thành phố tại buổi

kiểm tra thực tế các dự án trên địa bàn thành phố như sau: "1. Cơ bản thống nhất theo đề nghị của UBND quận Liên Chiểu và Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông Đà Nẵng (Ban QLDA) về việc cho phép nghiên cứu triển khai báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đáy kín tuyến kênh hở tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trà; 2. Giao Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với Ban QLDA căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao chuẩn bị đầu tư dự án tại Quyết định số 3236/QĐ- UBND ngày 16/12/2022 của UBND thành phố để khẩn trương triển khai thực hiện, trong đó lưu ý các giải pháp kỹ thuật để giải quyết triệt để tình trạng ô nhiễm môi trường tại khu vực, khả năng thoát nước và đảm bảo cảnh quan đô thị".

Tại Tờ trình số 8069/TTr-SXD, Sở Xây dựng đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án; tuy nhiên tại điểm b mục 13 Phần I của Tờ trình, Sở Xây dựng có đề nghị rà soát, khảo sát thêm một số nội dung để hoàn thiện Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án. Do đó, Sở Tài chính không có cơ sở tham gia ý kiến do nội dung hồ sơ chưa được hoàn thiện.

b) Ý kiến của Sở Tài chính tại Công văn số 550/STC-ĐT ngày 27/02/2024

- Về nguồn vốn: Tại Quyết định số 2779/QĐ-UBND ngày 15/12/2023 của UBND thành phố về việc giao chỉ tiêu kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng - an ninh và dự toán thu, chi ngân sách nhà nước năm 2024 có bố trí 50 triệu đồng thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư dự án. Đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư căn cứ kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn để thẩm định nguồn vốn đầu tư đảm bảo không vượt quá kế hoạch đầu tư công trung hạn 05 năm được duyệt.

- Về mức vốn và khả năng cân đối vốn: Đề nghị căn cứ quy định hiện hành về quản lý chi phí đầu tư xây dựng để kiểm tra, rà soát các khoản mục chi phí trong dự kiến tổng mức đầu tư do đơn vị làm cơ sở xác định mức vốn tối đa có thể bố trí cho dự án.

- Về sự cần thiết đầu tư, tác động của dự án tới sự phát triển kinh tế - xã hội: đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư căn cứ báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, ý kiến của Sở Tài chính tại Công văn số 4967/STC-ĐT ngày 30/12/2021 và ý kiến giải trình, làm rõ của các đơn vị liên quan (nếu có) để kiểm tra, báo cáo UBND thành phố xem xét quyết định.

\* Tại Công văn số 4967/STC-ĐT ngày 30/12/2021, Sở Tài chính có ý kiến như sau:

Ban QLDA đề xuất đầu tư đáy kín tuyến kênh hở tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trà với chiều dài 440m bằng công hộp 4x(3,5x2,0)m và công viên bên trên để khớp nối với các tuyến công thuộc dự án Phát triển bền vững thành phố Đà Nẵng đã được đầu tư trước đây với mục tiêu tăng khả năng thoát nước, giảm tần suất ngập lụt, giảm thiểu ô nhiễm môi trường, tạo không gian công cộng nâng cao chất lượng cuộc sống cho người dân trong khu vực.

Hiện trạng mặt cắt ướt của hạ lưu kênh hở đường Tôn Đức Thắng là 31,5m<sup>2</sup> (Bđáy = 6m, Bđỉnh = 15m, H = 3m), tuy nhiên dự án đề xuất xây dựng

tuyến cống hộp 4x(3,5x2,0)m với mặt cắt ướt 28,0m<sup>2</sup> là sẽ làm giảm khả năng thoát nước so với hiện trạng. Mặt khác, theo nội dung thuyết minh thì tỷ lệ thu gom và xử lý nước thải của 05 lưu vực trên địa bàn thành phố đã đạt trên 90% tổng lưu lượng nước thải phát sinh (khoảng 495.000 m<sup>3</sup>/ngày đêm, không bao gồm 02 lưu vực tại huyện Hòa Vang) nên mục tiêu giảm ô nhiễm này là không thật sự cần thiết.

Do đó, cần có đánh giá lại hiệu quả đầu tư và sử dụng của các tuyến cống hộp đường Yên Thế - Bắc Sơn thuộc dự án Phát triển bền vững (do Ban Quản lý các dự án đầu tư cơ sở hạ tầng ưu tiên Đà Nẵng làm chủ đầu tư kiêm quản lý dự án) đã được đầu tư, qua đó có đề xuất phương án đầu tư bổ sung đảm bảo hợp lý, tiết kiệm trong tình hình nguồn thu ngân sách chịu ảnh hưởng kéo dài của đại dịch Covid-19, làm cơ sở để báo cáo UBND thành phố xem xét, quyết định.

## **2. Ý kiến của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 5114/SGTVT-KH ngày 02/11/2023**

- Liên quan đến chủ trương đầu tư dự án Đập kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trà, Sở Giao thông vận tải đã có ý kiến tại các Công văn số 181/SGTVT-KH ngày 14/01/2022 và Công văn số 2043/SGTVT-KH ngày 02/6/2022 (đính kèm). Qua kiểm tra hồ sơ kèm theo, chưa có nội dung liên quan đến đánh giá hiệu quả của các vị trí đã đầu tư trong các năm gần đây (như kênh trên đường Hán Mặc Tử, Yên Thế - Bắc Sơn, ...), đánh giá mức độ ảnh hưởng của việc kín hóa kênh hở đến khả năng thoát nước trong khu vực; đề nghị rà soát, bổ sung.

- Đối với việc mở rộng mặt đường Hồng Thái và Tân Trà, Sở Giao thông vận tải đã có ý kiến tại Công văn số 181/SGTVT-KH ngày 14/01/2022 (nghiên cứu mở rộng mặt đường về phía kênh để đồng bộ với đoạn Yên Thế - Bắc Sơn nằm phía thượng lưu, đảm bảo nhu cầu lưu thông và giảm thiểu tình trạng ùn tắc giao thông cục bộ trong khu vực). Về chiều rộng mặt đường sau điều chỉnh, đề nghị trên cơ sở cấp hạng tuyến, rà soát QCVN 07-4:2016/BXD - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia các công trình HTKT và công trình giao thông, TCVN 13592-2022 Đường đô thị - yêu cầu thiết kế để đề xuất mặt cắt tuyến cho phù hợp.

\* Tại Công văn số 181/SGTVT-KH ngày 14/01/2022, Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

- Phương án đầu tư do Ban QLDA ĐTXD các công trình Giao thông đề xuất (đầu tư tuyến cống hộp nằm trong phạm vi tuyến kênh hiện trạng) cơ bản không ảnh hưởng đến hệ thống giao thông hiện trạng trong khu vực. Tuy nhiên do mặt cắt các tuyến đường Hồng Thái - Tân Trà nhỏ hẹp (mặt đường rộng 5,5m, vỉa hè mỗi bên 3,0m), đề nghị nghiên cứu mở rộng mặt đường về phía kênh để đồng bộ với đoạn Yên Thế - Bắc Sơn (nằm phía thượng lưu, có mặt đường rộng 7,5m), đảm bảo nhu cầu lưu thông và giảm thiểu tình trạng ùn tắc giao thông cục bộ trong khu vực.

- Ngoài ra, đề nghị Chủ đầu tư chủ trì phối hợp các cơ quan, đơn vị liên quan rà soát, đánh giá ưu nhược điểm đối với phương án đập kín kênh hở khu

vực đường Yên Thế - Bắc Sơn đã thực hiện<sup>1</sup>; từ đó xây dựng phương án thiết kế đối với đoạn tuyến Hồng Thái - Tân Trào đảm bảo hiệu quả, phù hợp.

\* Tại Công văn số 2043/SGTVT-KH ngày 02/6/2022, Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

- Liên quan đến phương án đầu tư đậy kín kênh hở khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào, trên cơ sở nội dung đề xuất của Ban QLDA ĐTXD các công trình Giao thông, Sở Giao thông vận tải đã có ý kiến gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 181/SGTVT-KH ngày 14/01/2022 (đính kèm).

- Đối với việc triển khai đầu tư kín hóa các kênh hở trên địa bàn thành phố, đề nghị rà soát thống kê và xác định khu vực ưu tiên triển khai trong giai đoạn 2021 - 2025 (có mật độ dân cư cao, mỹ quan đô thị và điều kiện vệ sinh môi trường không đảm bảo, ...); tổ chức đánh giá hiệu quả của các vị trí đã đầu tư trong các năm gần đây (như kênh trên đường Hàn Mặc Tử, Yên Thế - Bắc Sơn, ...), mức độ ảnh hưởng của việc kín hóa kênh hở đến khả năng thoát nước trong khu vực trước khi tiếp tục triển khai các vị trí tiếp theo; đảm bảo hiệu quả đầu tư và phù hợp với điều kiện ngân sách.

### **3. Ý kiến của UBND quận Liên Chiểu tại Công văn số 3870/UBND-ĐTĐT ngày 06/11/2023**

Về sự cần thiết đầu tư: Việc khớp nối đồng bộ tuyến cống hộp đoạn Yên Thế - Bắc Sơn sẽ góp phần vào việc tạo cảnh quan đô thị chung tại khu vực, giải quyết về tình trạng ô nhiễm môi trường, góp phần nâng cao sức khỏe và cuộc sống của người dân, giải quyết bức xúc của nhân dân tại các buổi tiếp xúc cử tri với Đại biểu HĐND các cấp.

Về mục tiêu đầu tư: Tăng khả năng thoát nước, giảm tần suất ngập lụt tại khu vực, giảm ô nhiễm môi trường, giảm mùi hôi bốc lên từ kênh vào mùa nắng nóng (hiện trạng là kênh hở). Tạo không gian công viên công cộng (vườn dạo, cây xanh, sân tập thể dục, hồ nước cảnh quan,...) nâng cao chất lượng cuộc sống của người dân tại khu vực.

UBND quận cơ bản thống nhất với đề xuất mở rộng lòng đường Hồng Thái và Tân Trào từ 5,5m lên 7,5m nhằm tạo điều kiện thuận lợi trong việc lưu thông, đảm bảo công tác cứu nạn, cứu hộ, góp phần vào việc tái thiết, chỉnh trang đô thị, cũng như phù hợp với kiến trúc cảnh quan tại khu vực (hiện nay, tuyến đường Yên Thế - Bắc Sơn đã được mở rộng lên 7,5m). Bên cạnh đó, trong quá trình triển khai thực hiện, đề nghị Chủ đầu tư yêu cầu đơn vị tư vấn nghiên cứu phương án mở rộng lòng đường về phía vỉa hè của kênh thoát nước để không ảnh hưởng đến các công trình hạ tầng kỹ thuật hiện trạng tại khu vực.

### **4. Ý kiến của Ban Quản lý các dự án đầu tư cơ sở hạ tầng ưu tiên tại Công văn số 1519/BQL-ĐHGS ngày 07/11/2023**

- Đối với đoạn kênh Tân Trào - Hồng Thái, đoạn từ đường Tôn Đức Thắng về Hồ Trung Nghĩa, Ban QLDA đã xây dựng hệ thống thu gom nước thải dọc đường Hồng Thái và Tân Trào để thu gom nước thải dọc hai bên bờ kênh và

toàn bộ tuyến cống kín Yên Thế - Bắc Sơn đưa về trạm xử lý nước thải Phú Lộc để xử lý (chưa thực hiện đậy kín đoạn kênh hở nói trên) theo Quyết định số 3179/QĐ- UBND ngày 25/7/2023 của UBND thành phố. Hiện nay, công trình đã được bàn giao đưa vào vận hành sử dụng và đem lại hiệu quả trong việc thu gom nước thải.

- Đối với dự án đậy kín kênh hở đường Hồng Thái - Tân Trào, Ban QLDA thống nhất với đề xuất của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông. Tuy nhiên, đề nghị trong quá trình lập và thực hiện dự án cần có phương án tận dụng lại hệ thống thu gom nước thải dọc kênh Tân Trào – Hồng Thái hiện trạng.

- Các nội dung nêu trên, Ban QLDA đã có ý kiến góp ý gửi Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tại Công văn số 1125/BQL-ĐHGS2 ngày 29/8/2023.

\* Tại Công văn số 1125/BQL-ĐHGS2 ngày 29/8/2023, Ban Quản lý các dự án đầu tư cơ sở hạ tầng ưu tiên có ý kiến như sau:

- Đối với đoạn kênh Yên Thế - Bắc Sơn, đoạn từ đường Tôn Đức Thắng về hồ Trung Nghĩa, Ban QLDA đã xây dựng hệ thống thu gom nước thải dọc đường Hồng Thái và Tân Trào từ đường Tôn Đức Thắng đến hồ Trung Nghĩa theo nội dung tại Quyết định số 3179/QĐ - UBND ngày 25/7/2018. Theo đó, dọc hai bên bờ kênh đã xây dựng hệ thống gồm 18 CSO và 1162m cống bao bằng HDPE D315 và D560mm. Hiện nay công trình đang vận hành ổn định, đem lại hiệu quả về mặt thu gom nước đem lại hiệu quả về mặt thu gom nước thải dọc hai bên tuyến, giảm thiểu ô nhiễm môi trường khu vực kênh Yên Thế - Bắc Sơn và đã bàn giao đưa vào sử dụng.

- Về dự án đậy kín tuyến kênh hở đường Hồng Thái - Tân Trào: Ban QLDA thống nhất với đề xuất của Quý đơn vị. Tuy nhiên đề nghị Ban QLDA Đầu tư xây dựng các công trình Giao thông có phương án tận dụng lại hệ thống thu gom nước thải dọc kênh Yên Thế - Bắc Sơn để tránh lãng phí trong việc đầu tư.

#### **5. Ý kiến của Công ty Thoát nước và Xử lý nước thải Đà Nẵng tại Công văn số 824/CTTNXLNT-KT ngày 03/11/2023**

Về sự cần thiết đầu tư của dự án: Việc triển khai đầu tư dự án “Đậy kín tuyến kênh hở đường Hồng Thái - Tân Trào” là phù hợp nhằm đảm bảo vệ sinh môi trường, cảnh quan đô thị tại khu vực.

Về phạm vi, quy mô thực hiện: Phù hợp với thực tế hiện trạng.

Ngoài ra, để đảm bảo thoát nước và mỹ quan đô thị khi thực hiện dự án, Công ty có một số kiến nghị như sau:

Kích thước kênh hở Tân Trào – Hồng Thái hiện trạng, bề rộng đáy kênh 6,0m, bề rộng đỉnh kênh 15,0 m, chiều cao 3,0m, diện tích mặt cắt ngang 31,5m<sup>2</sup>, tuyến cống hộp khi thực hiện dự án có khẩu độ BxH = 3(3,5x2,0)m, diện tích mặt cắt ngang 28,0m<sup>2</sup>. Như vậy, khẩu độ của tuyến cống hộp bị thu hẹp so với khẩu độ tuyến kênh hiện trạng, trong khi đó tại khu vực thượng lưu

tuyến kênh (khu vực tại nút đường Tôn Đức Thắng giao với các đường Yên Thế, đường Bắc Sơn, đường Hồng Thái và đường Tân Trào) thường xảy ra ngập úng cục bộ khi có mưa lớn. Do đó, đề nghị đơn vị tư vấn xem xét điều chỉnh mở rộng khẩu độ tuyến cống hộp để đảm bảo khả năng thoát nước của hệ thống.

Theo bản vẽ trắc dọc tuyến cống hộp, trần cống có độ dốc về phía hạ lưu theo độ dốc tuyến cống, chiều dày lớp phủ tính từ trần cống đến mặt phủ thiết kế (0.77 ÷ 1.28)m, độ chênh 0,51m. Tuy nhiên, để tăng khả năng thoát nước của tuyến cống, đề nghị đơn vị tư vấn nghiên cứu đồng nhất chiều dày lớp phủ, tăng chiều cao trần cống để tăng diện tích thoát nước.

Đối với cơ cấu tách dòng (CSO) thu gom nước thải và 05 cửa van đầu tuyến kênh (vị trí thượng lưu tuyến kênh Hồng Thái – Tân Trào tiếp giáp đường Tôn Đức Thắng). Công ty, kiến nghị di dời về cuối tuyến (tại vị trí hạ lưu tuyến kênh đường Nguyễn Tường Phở) khi thực hiện dự án, nhằm mục đích thuận tiện cho quá trình vận hành, bảo dưỡng hệ thống, đảm bảo thu gom nước thải, vệ sinh môi trường và cảnh quan đô thị, vì khi xây dựng tuyến cống hộp sẽ làm tăng lượng khí gây mùi thoát ra tại vị trí các cửa van do không được đậy kín, gây mất vệ sinh môi trường, ảnh hưởng đến sinh hoạt của người dân. Như vậy, ảnh hưởng mục tiêu đầu tư của dự án.

Ngoài ra, trên tuyến kênh có tuyến ống thu gom nước thải HDPE D560mm băng ngang qua đáy kênh chưa được cập nhật vào hồ sơ của dự án, do đó đề nghị đơn vị tư vấn lưu ý cập nhật vào hồ sơ của dự án tránh ảnh hưởng đến hạ tầng hiện trạng khi triển khai thực hiện công trình.

#### **6. Ý kiến của Sở Tài nguyên và Môi trường tại Công văn số 4180/STNMT-CCMT ngày 17/11/2023**

- Đề nghị thống nhất tên dự án là “Đậy kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào” hay “Đậy kín tuyến kênh hở tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào”.

- Việc đậy kín tuyến kênh hở tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào có khả năng làm giảm khả năng thoát nước của khu vực. Do đó, cần xem xét lại việc thực hiện đậy kín tuyến kênh có đảm bảo mục tiêu dự án là “Tăng khả năng thoát nước, giảm tần suất ngập lụt trong lưu vực”.

- Một trong những mục tiêu của dự án là “Giảm thiểu ô nhiễm môi trường không khí, giảm mùi hôi bốc lên từ kênh vào mùa khô”. Tuy nhiên, theo nội dung báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư thì hiện nay, khu vực đã có hệ thống thu gom toàn bộ nước thải về trạm xử lý nước thải Phú Lộc để xử lý. Do đó, đề nghị xem lại sự cần thiết đầu tư dự án, mục tiêu dự án để đề xuất giải pháp cho phù hợp.

#### **7. Ý kiến của Sở Xây dựng tại Công văn số 1408/SXD-HTKT ngày 04/3/2024**

a) Về tổng mức đầu tư: Hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương (gửi kèm Tờ trình số 1043/TTr-SXD ngày 07/02/2024) có bổ sung một số hạng mục công việc:

- Cải tạo 03 cầu hiện trạng (phá dỡ phần mái taluy) để tăng khả năng thoát nước.

- Di dời 05 cửa phai từ vị trí đầu kênh về vị trí cuối kênh và lắp đặt bổ sung các cửa phai để ngăn nước hồ chảy ngược vào kênh.

- Xây dựng bờ vây và lắp đặt song chắn rác thô phía thượng lưu cống Yên Thế - Bắc Sơn để hạn chế bùn cát và rác vào cống.

- Rà soát điều chỉnh kích thước cống để tăng khả năng thoát nước phù hợp theo tình hình biến đổi khí hậu cực đoan trong giai đoạn hiện nay.

Do đó, dự kiến tổng mức đầu tư của dự án đã tăng lên 14,55 tỷ đồng.

b) Về sự phù hợp với quy hoạch, tại Chương II: “Sự cần thiết đầu tư, các điều kiện để thực hiện đầu tư, sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư” trong Hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư (gửi kèm văn bản này) đã bổ sung đầy đủ nội dung đánh giá về sự phù hợp với quy hoạch có liên quan (theo quy định tại Điều 31 Luật Đầu tư công).

### III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CƠ QUAN THẨM ĐỊNH

**1. Hồ sơ thẩm định:** Hồ sơ đề nghị thẩm định chủ trương đầu tư dự án được chuẩn bị cơ bản đáp ứng yêu cầu được quy định tại Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019 và Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

**2. Tên dự án:** Đậy kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào.

**3. Địa điểm thực hiện dự án:** Quận Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng.

**4. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án:** HĐND thành phố Đà Nẵng.

**5. Cấp quyết định đầu tư dự án:** Chủ tịch UBND thành phố Đà Nẵng.

**6. Đơn vị đề xuất chủ trương đầu tư dự án:** Sở Xây dựng.

**7. Chủ đầu tư kiêm quản lý dự án:** Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông.

#### **8. Sự cần thiết đầu tư, mục tiêu đầu tư dự án**

##### a) Sự cần thiết đầu tư

Tuyến kênh Hồng Thái - Tân Trào hiện nay đã được tách và thu gom nước thải về trạm XLNT Phú Lộc để xử lý. Tuy nhiên, dưới lòng kênh bị đọng nước và kết hợp với tình trạng người dân xả rác xuống kênh gây mất mỹ quan và ô nhiễm môi trường. Đồng thời, khu vực dân cư hai bên tuyến kênh hiện nay chưa có công viên cây xanh để người dân hoạt động thể thao và sinh hoạt ngoài trời. Do đó việc đậy kín tuyến kênh Hồng Thái - Tân Trào là cần thiết, giúp tăng khả năng thoát nước, giảm tần suất ngập lụt tại khu vực, giảm ô nhiễm môi trường, giảm mùi hôi bốc lên từ kênh vào mùa nắng nóng do hiện trạng là kênh hở, tạo không gian công viên công cộng (vườn dạo, cây xanh, sân tập thể dục, hồ nước cảnh quan,...),

khớp nối đồng bộ tuyến cống hộp Yên Thế - Bắc Sơn đảm bảo cảnh quan đô thị, nâng cao chất lượng cuộc sống của người dân tại khu vực.

b) Mục tiêu đầu tư: Đầu tư dự án Đậy kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào nhằm tăng khả năng thoát nước, giảm tần suất ngập lụt trong lưu vực; giảm thiểu ô nhiễm môi trường không khí, giảm mùi hôi bốc lên từ kênh vào mùa khô; tạo không gian công viên công cộng, nâng cao chất lượng cuộc sống cho người dân tại khu vực.

### 9. Hiệu quả đầu tư dự án

Đầu tư dự án Đậy kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào nhằm tăng khả năng thoát nước, giảm tần suất ngập lụt trong lưu vực, giảm thiểu ô nhiễm môi trường không khí, giảm mùi hôi bốc lên từ kênh vào mùa khô cũng như đảm bảo an toàn cho người dân sống 02 bên tuyến kênh; đồng thời có thể sử dụng không gian phía trên mặt kênh cho các mục đích công cộng như: bãi giữ xe, công viên, khu vui chơi. Do vậy việc đầu tư dự án mang lại hiệu quả kinh tế - xã hội.

### 10. Nội dung và quy mô đầu tư:

Theo đề xuất của Sở Xây dựng tại Tờ trình số 1043/TTr-SXD ngày 07/02/2024, quy mô đầu tư dự án như sau:

- Đầu tư xây dựng thay thế tuyến kênh hở khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào hiện trạng trên địa bàn quận Liên Chiểu bằng tuyến cống hộp (hoặc cống bản); Xây dựng công viên, cảnh quan; Nghiên cứu mở rộng đường Hồng Thái và Tân Trào; Hoàn thiện, di dời, hoàn trả cây xanh, cấp nước và các hạng mục hạ tầng khác liên quan tại khu vực xây dựng.

- Phạm vi thực hiện: Từ đường Tôn Đức Thắng đến hồ Trung Nghĩa; Tổng chiều dài nghiên cứu khoảng 440m.

a) Tuyến cống chính thoát nước mưa

- Chu kỳ lặp lại trận mưa tính toán:  $P = 10$  năm (theo Bảng 1 - Tiêu chuẩn TCVN 7957:2023).

- Tải trọng thiết kế: Cống chính, cống qua đường tải trọng HL93; Cống, mương dọc trên vỉa hè tải trọng  $300\text{kg/m}^2$ .

- Dự kiến khẩu độ, chiều dài tuyến cống: Cống hộp (hoặc cống bản) kích thước  $B \times H = 4 \times (3,5 \times 2,5)\text{m}$ ,  $L = 440\text{m}$ .

- Kết cấu: Bằng bê tông cốt thép.

- Xây dựng hoàn chỉnh các hạng mục khác như: Bố trí đầy đủ hố ga, nắp thăm đảm bảo thuận tiện cho công tác duy tu bảo dưỡng và quản lý vận hành; Xử lý mùi hôi phát sinh trong cống; Giải pháp hạn chế bùn đất, cây cối, rác, ... chảy tràn vào thượng lưu tuyến cống ảnh hưởng đến hạ lưu, dòng chảy trong cống; ...

b) Phần công viên, cây xanh cảnh quan



Đầu tư xây dựng công viên, cây xanh khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào đồng bộ với công viên, cây xanh cảnh quan đã được đầu tư xây dựng ở đường Yên Thế - Bắc Sơn (phía thượng lưu) để phục vụ cộng đồng dân cư trong khu vực, nâng cao đời sống tinh thần của nhân dân.

c) Hoàn thiện, di dời, hoàn trả cây xanh, cấp nước bị ảnh hưởng; Khớp nối giao thông, thoát nước, hạ tầng kỹ thuật các đường ngang; hoàn trả nền mặt đường và các hạng mục hạ tầng kỹ thuật khác bị ảnh hưởng.

d) Mở rộng đường Hồng Thái và Tân Trào

Nghiên cứu mở rộng đường Hồng Thái và Tân Trào từ 5,5m lên 7,5m và cải tạo vỉa hè hai bên công tuân thủ theo các quy định của QCVN 07-4:2023/BXD - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về công trình giao thông đô thị và TCVN 13592- 2022 - Đường đô thị - Yêu cầu thiết kế.

**11. Tổng mức đầu tư tạm tính của dự án: 105.490.611.000 đồng**

(Một trăm lẻ năm tỷ, bốn trăm chín mươi triệu, sáu trăm mười một nghìn đồng).

Trong đó:

- Chi phí xây dựng sau thuế:	78.942.129.000 đồng
- Chi phí thiết bị sau thuế:	266.200.000 đồng
- Chi phí Quản lý dự án, TVĐTXD, CPK:	8.876.684.000 đồng
- Chi phí dự phòng:	17.405.598.000 đồng

**12. Loại dự án:** Dự án nhóm B.

**13. Nguồn vốn đầu tư:** Ngân sách thành phố. Tại Quyết định số 2779/QĐ-UBND ngày 15/12/2023 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc giao chỉ tiêu kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng - an ninh và dự toán thu, chi ngân sách nhà nước năm 2024 có bố trí vốn thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư dự án.

**14. Về sự phù hợp với quy hoạch được duyệt:**

Tại hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án đính kèm theo Tờ trình số 1043/TTr-SXD ngày 07/02/2024; Công văn số 1408/SXD-HTKT ngày 04/3/2024, Sở Xây dựng có ý kiến về quy hoạch như sau:

Theo Điều chỉnh quy hoạch chung thành phố Đà Nẵng đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 (QHC-359) đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 359/QĐ-TTg ngày 15/03/2021 và Quy hoạch thoát nước thành phố Đà Nẵng đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 (QHTN-499) đã được UBND thành phố Đà Nẵng phê duyệt tại Quyết định số 499/QĐ-UBND ngày 31/01/2018, đoạn kênh nằm giữa đường Hồng Thái và đường Tân Trào được quy hoạch đậy kín bằng tuyến cống hộp có kích thước BxH = 4x(3,5x2,0)m.

Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đậy kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào đề xuất cơ bản phù hợp

với QHC-359 và QHTN-499. Kích thước cống đề xuất là 4x(3,5x2,5)m, cục bộ có thay đổi tăng chiều cao để phù hợp với tính toán có xét đến tình hình biến đổi khí hậu cực đoan diễn ra trong thời gian gần đây.

**15. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2023-2026.**

- Năm 2023-2024: Thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư dự án;
- Năm 2024-2026: Thực hiện triển khai đầu tư dự án.

**16. Về khả năng cân đối vốn:**

Dự án Đập kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào đã được HĐND thành phố thống nhất danh mục chuẩn bị đầu tư, bố trí vốn chuẩn bị đầu tư và phương án nguồn vốn thực hiện theo quy định tại Nghị quyết số 81/NQ-HĐND ngày 14/12/2023 của HĐND thành phố Đà Nẵng khóa X, kỳ họp lần thứ 15 về việc điều chỉnh, bổ sung kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn 2021-2025, trong đó đã giao chi tiết kế hoạch vốn chuẩn bị đầu tư giai đoạn 2021-2025 đối với dự án.

Dự án đã được dự kiến và đảm bảo khả năng cân đối vốn trong tổng số vốn kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 còn lại chưa phân bổ của toàn thành phố theo Nghị quyết số 81/NQ-HĐND ngày 14/12/2023 của HĐND thành phố, giai đoạn 2021-2025 dự kiến bố trí khoảng 60,0 tỷ đồng; số còn lại sẽ được ưu tiên bố trí đối với công trình chuyên tiếp khi triển khai xây dựng Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 theo quy định của Luật Đầu tư công.

**17. Hình thức đầu tư: Đầu tư công.**

**18. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư tổ chức thực hiện quản lý dự án theo đúng quy định.**

**19. Giải pháp bảo vệ môi trường: Đề nghị chủ đầu tư dự án thực hiện các hồ sơ thủ tục liên quan đến lĩnh vực môi trường theo quy định hiện hành. Áp dụng các biện pháp giảm thiểu tác động đến môi trường nước, môi trường khí, môi trường làm việc của cán bộ công nhân do hoạt động của dự án gây ra. Chất thải trong quá trình thi công, hoạt động của dự án được vận chuyển, xử lý theo quy định.**

**20. Diện tích sử dụng đất: Phạm vi chiếm dụng đất của dự án nằm hoàn toàn trong phạm vi đường giao thông và kênh thoát nước hiện trạng, cơ bản không làm phát sinh kế hoạch sử dụng đất. Trong các bước tiếp theo, chủ đầu tư chịu trách nhiệm rà soát, chuẩn xác số liệu diện tích sử dụng đất theo hồ sơ dự án.**

**21. Kiến nghị của cơ quan thẩm định**

a) Liên quan ý kiến của các đơn vị tham gia thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án, trên cơ sở đề xuất của Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông tại Công văn số 1157/BCTGT-KH ngày 15/9/2023; Công văn số 1580/BCTGT-KH ngày 08/12/2023 về việc trình thẩm định chủ trương đầu tư dự án Đập kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân

Trào, Sở Xây dựng đã tổng hợp, hoàn thiện hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án đính kèm theo Tờ trình số 606/TTr-SXD ngày 24/01/2024; Công văn số 1408/SXD-HTKT ngày 04/3/2024 nêu trên. Sở Kế hoạch và Đầu tư đề nghị Sở Xây dựng, Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông chịu trách nhiệm triển khai các nội dung đã tiếp thu trước khi trình cấp có thẩm quyền xem xét quyết định chủ trương đầu tư dự án; tiếp tục chỉnh sửa, hoàn thiện hồ sơ theo ý kiến chỉ đạo của Lãnh đạo thành phố và của các cơ quan, đơn vị có liên quan (nếu có).

b) Liên quan trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị có liên quan

- Sở Xây dựng, Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông thực hiện quyền và trách nhiệm (quyền và trách nhiệm của cơ quan, tổ chức, cá nhân) trong việc đề xuất chủ trương đầu tư theo quy định tại Điều 88 Luật Đầu tư công. Đồng thời chịu trách nhiệm trực tiếp trước Chủ tịch UBND thành phố các nội dung quy định tại điểm b khoản 4 Điều 1 Quyết định số 53/2023/QĐ-UBND ngày 29/11/2023 của UBND thành phố về sửa đổi, bổ sung một số điều của Quy định một số nội dung về quản lý đầu tư và xây dựng trên địa bàn thành phố Đà Nẵng ban hành kèm theo Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 29/10/2021 của UBND thành phố Đà Nẵng; Công văn số 48/UBND-SKHĐT ngày 03/01/2024 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc chấn chỉnh công tác lập, trình phê duyệt Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án đầu tư công trên địa bàn thành phố.

- Các cơ quan, đơn vị được lấy ý kiến, tham gia thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án chịu trách nhiệm liên quan đến các nội dung thuộc chức năng, nhiệm vụ, lĩnh vực quản lý của sở, ngành, cơ quan, địa phương do mình phụ trách.

c) Tại Điều 3 Quyết định số 2779/QĐ-UBND ngày 15/12/2023 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc giao chỉ tiêu kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng - an ninh và dự toán thu, chi ngân sách nhà nước năm 2024 quy định: *"Giao nhiệm vụ các cơ quan, đơn vị chủ trì lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư và trình thẩm định, phê duyệt chủ trương đầu tư các dự án đầu tư công từ nguồn vốn ngân sách thành phố (biểu chuẩn bị đầu tư kèm theo). Các cơ quan, đơn vị nêu trên căn cứ danh mục, cơ cấu nguồn vốn của dự án chịu trách nhiệm phối hợp với các đơn vị, địa phương có liên quan để hoàn thiện các thủ tục pháp lý về lập, thẩm định, phê duyệt dự toán nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư có liên quan theo quy định của Luật Đầu tư công và Luật Xây dựng"*. Do vậy, Sở Kế hoạch và Đầu tư đề nghị Sở Xây dựng, Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông căn cứ quy định tại Quyết định số 2779/QĐ-UBND ngày 15/12/2023 nêu trên và các văn bản hướng dẫn của Sở Kế hoạch và Đầu tư<sup>1</sup> để hoàn thiện các thủ tục pháp lý về lập, thẩm định, phê duyệt dự toán nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư có liên quan theo quy định, cập nhật giá trị dự toán (nếu có) vào tổng mức đầu tư dự án trước khi trình cấp có thẩm quyền xem xét phê duyệt chủ trương đầu tư dự án.

<sup>1</sup> Công văn số 110/SKHĐT-KTN ngày 11/01/2024 của Sở Kế hoạch và Đầu tư liên quan đến công tác chuẩn bị đầu tư các dự án đầu tư công trên địa bàn thành phố Đà Nẵng.

d) Liên quan suất vốn đầu tư dự án:

- Suất vốn đầu tư bình quân dự án có tham khảo, so sánh suất vốn đầu tư của các dự án triển khai trên địa bàn thành phố như: Hạng mục tuyến cống hộp có suất đầu tư 165,922 triệu đồng/mdài, tương đương với suất đầu tư của Tuyến kênh Yên Thế - Bắc Sơn<sup>2</sup> có suất đầu tư khoảng 165,929 triệu đồng/mdài; Các hạng mục khác như mở rộng đường giao thông, cửa phai, công viên, ... Sở Xây dựng đã có tham khảo, so sánh suất đầu tư của các dự án khác có hạng mục tương tự<sup>3</sup>.

- Đối với các nội dung tăng tổng mức đầu tư so với đề xuất tại Tờ trình số 8069/TTr-SXD ngày 18/10/2023 (tăng khoảng 14,55 tỷ đồng), Sở Xây dựng đã có ý kiến giải trình tại Công văn số 1408/SXD-HTKT ngày 04/3/2024 về việc ý kiến liên quan đến hồ sơ chủ trương đầu tư dự án Đẩy kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào, cụ thể:

+ Cải tạo 03 cầu hiện trạng (phá dỡ phần mái taluy) để tăng khả năng thoát nước.

+ Di dời 05 cửa phai từ vị trí đầu kênh về vị trí cuối kênh và lắp đặt bô sung các cửa phai để ngăn nước hồ chảy ngược vào kênh.

+ Xây dựng bờ vây và lắp đặt song chắn rác thô phía thượng lưu cống Yên Thế - Bắc Sơn để hạn chế bùn cát và rác vào cống.

+ Rà soát điều chỉnh kích thước cống để tăng khả năng thoát nước phù hợp theo tình hình biến đổi khí hậu cực đoan trong giai đoạn hiện nay.

Sở Kế hoạch và Đầu tư xét thấy sơ bộ tổng mức đầu tư tính toán là có cơ sở và cơ bản phù hợp.

e) Trong các bước tiếp theo, đề nghị Sở Xây dựng, Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông

- Tiếp thu, hoàn thiện hồ sơ có liên quan theo ý kiến của Sở Tài chính tại Công văn số 3715/STC-ĐT ngày 06/11/2023 và Công văn số 550/STC-ĐT ngày 27/02/2024; ý kiến của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 5114/SGTVT-KH ngày 02/11/2023; ý kiến của UBND quận Liên Chiểu tại Công văn số 3870/UBND-ĐTĐT ngày 06/11/2023; ý kiến của Ban Quản lý các dự án đầu tư cơ sở hạ tầng ưu tiên tại Công văn số 1519/BQL-ĐHGS ngày 07/11/2023; ý kiến của Công ty Thoát nước và Xử lý nước thải Đà Nẵng tại Công văn số 824/CTTNXLNT-KT ngày 03/11/2023; ý kiến của Sở Tài nguyên và Môi trường tại Công văn số 4180/STNMT-CCMT ngày 17/11/2023.

- Đề nghị chủ đầu tư chỉ đạo tư vấn tiếp tục rà soát, cập nhật chi tiết khối lượng xây dựng, đơn giá do địa phương ban hành tại thời điểm phê duyệt, điều

<sup>2</sup> Quyết định số 4659/QĐ-UBND ngày 30/6/2015 của Chủ tịch UBND thành phố về việc phê duyệt hồ sơ thiết kế cơ sở công trình Tuyến kênh Yên Thế - Bắc Sơn (sau khi quy đổi có yếu tố trượt giá).

<sup>3</sup> Quyết định số 2095/QĐ-UBND ngày 04/8/2022 của Chủ tịch UBND thành phố về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng dự án Đầu tư mở rộng các tuyến đường có mặt cắt lòng đường 3,5m - 4,0m trên địa bàn quận Ngũ Hành Sơn (Giai đoạn 1 - phần đầu tư thí điểm); Quyết định số 1633/QĐ-UBND ngày 26/5/2021 của Chủ tịch UBND quận Thanh Khê về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình Công viên vườn dạo khu vực hồ Bàu Làng,...

chỉnh và tính đầy đủ các chi phí theo quy định để chuẩn xác tổng mức đầu tư dự án. Thực hiện thẩm định, thẩm tra, phê duyệt thiết kế, dự toán và các thủ tục khác theo quy định tại Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021, Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ và theo quy định hiện hành. Thực hiện việc nghiệm thu, bàn giao dự án sau hình thành (nếu có) theo quy định.

- Khảo sát cụ thể vị trí đầu tư để chuẩn xác lại phạm vi dự án, các vị trí khớp nối giữa các dự án liên quan cho phù hợp với điều kiện thực tế, đảm bảo tính kinh tế - kỹ thuật, ổn định công trình, tránh trùng lặp khối lượng với các hạng mục đã đầu tư; giảm thiểu các tác động đến hệ thống hạ tầng kỹ thuật có liên quan, bảo đảm hiệu quả đầu tư dự án. Lưu ý các nội dung liên quan thu gom nước thải, thoát nước mưa, xử lý mùi hôi; phương án, chi phí khai thác vận hành (vận hành thử nếu có), bảo trì, xử lý sự cố; phương án kết nối, đồng bộ hạ tầng kỹ thuật hiện trạng; thực hiện điều chỉnh quy hoạch (nếu có); phối hợp với đơn vị điện lực, viễn thông, cây xanh, cấp thoát nước, ... trong việc khớp nối hạ tầng có liên quan theo đúng quy định. Trong quá trình triển khai các bước tiếp theo, đề nghị Chủ đầu tư phối hợp các đơn vị liên quan tiếp tục rà soát, điều chỉnh, bổ sung, hoàn thiện hồ sơ; nếu có phát sinh vướng mắc phải khẩn trương báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định nhằm đảm bảo dự án được triển khai theo đúng quy định; trường hợp không kịp thời báo cáo phải chịu hoàn toàn trách nhiệm trước pháp luật và Chủ tịch UBND thành phố Đà Nẵng.

- Hiện nay, Ban quản lý các dự án đầu tư cơ sở hạ tầng ưu tiên đang triển khai lập các đồ án Điều chỉnh Quy hoạch thoát nước thải đô thị thành phố Đà Nẵng đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045; điều chỉnh Quy hoạch cao độ nền và thoát nước mặt đô thị thành phố Đà Nẵng đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045. Do vậy, đề nghị Sở Xây dựng, Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông phối hợp với Ban quản lý các dự án đầu tư cơ sở hạ tầng ưu tiên để khớp nối đồng bộ các hạng mục hạ tầng kỹ thuật có liên quan trong quá trình thực hiện điều chỉnh các đồ án quy hoạch nêu trên. Ngoài ra, đề nghị chủ đầu tư lưu ý các nội dung liên quan cao độ thoát nước mưa, đảm bảo dự án sau khi hình thành không gây ngập úng cho các khu dân cư lân cận.

- Chủ đầu tư, ban quản lý dự án chịu trách nhiệm về giá thiết bị trong dự án đầu tư sử dụng vốn nhà nước. Chi phí thiết bị nêu trên là tạm tính, trong các bước tiếp theo, đề nghị thực hiện xác định giá trị thiết bị theo đúng quy định.

f) Liên quan đến việc xin ý kiến Thường trực Thành ủy: Sở Kế hoạch và Đầu tư kính đề nghị UBND thành phố căn cứ Quy chế làm việc số 09-QC/TU ngày 10/11/2023 của Ban Chấp hành Đảng bộ thành phố khóa XXII, nhiệm kỳ 2020-2025 (sửa đổi, bổ sung) báo cáo Thường trực Thành ủy cho ý kiến về chủ trương đầu tư dự án trước khi trình HĐND thành phố quyết định chủ trương đầu tư dự án.

g) Về công khai dự án: Sau khi có quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư dự án, đề nghị Sở Xây dựng, Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông triển khai thực hiện việc công khai các nội dung liên quan đến dự án theo quy định tại

Quyết định số 37/2017/QĐ-UBND ngày 21/11/2017 của UBND thành phố ban hành quy định về công khai một số nội dung ở bước quyết định chủ trương đầu tư đối với dự án nhóm A, nhóm B, nhóm C trọng điểm sử dụng vốn đầu tư công trên địa bàn thành phố Đà Nẵng.

#### IV. KẾT LUẬN

Dự án Đập kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào cơ bản đủ điều kiện để trình cấp có thẩm quyền xem xét quyết định chủ trương đầu tư và triển khai các bước tiếp theo.

Trên đây là ý kiến thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư về chủ trương đầu tư dự án Đập kín tuyến kênh hở dài khoảng 500m tại khu vực đường Hồng Thái - Tân Trào, đề nghị Sở Xây dựng phối hợp với Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông hoàn thiện hồ sơ theo Báo cáo thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư, thực hiện theo các kiến nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư; trên cơ sở đó báo cáo UBND thành phố trình HĐND thành phố quyết định chủ trương đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14, Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ, Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 29/10/2021 của UBND thành phố, Quyết định số 53/2023/QĐ-UBND ngày 29/11/2023 của UBND thành phố và triển khai các bước tiếp theo theo đúng quy định./.

#### Nơi nhận:

- Như trên;
- TT Thành ủy (để b/c);
- TT HĐND TP (để b/c);
- UBND TP (để b/c);
- Các Sở: TC, GTVT, TN&MT;
- UBND quận Liên Chiểu;
- BQL các dự án đầu tư CSHTUT;
- Cty Thoát nước và Xử lý nước thải ĐN;
- TTTT dịch vụ công Đà Nẵng;
- Lưu: VT, KTN.

GIÁM ĐỐC



Trần Thị Thanh Tâm