

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố

Thực hiện nội dung trình tại Kỳ họp HĐND thành phố cuối năm 2023 về tình hình thực hiện các dự án, công trình trọng điểm như: Cảng Liên Chiểu; nâng cấp Cảng Tiên Sa; quy hoạch Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng; mở rộng nhà ga T1 và ga hàng hóa tại cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng, di dời ga đường sắt...(báo cáo theo tiến độ thực tế). Qua tổng hợp, UBND thành phố kính báo cáo Hội đồng nhân dân thành phố như sau:

1. Dự án Cảng Liên Chiểu

Ngày 20/7/2023, UBND thành phố có Công văn số 3788/UBND-SKHĐT báo cáo Thủ tướng Chính phủ về phương án kêu gọi đầu tư dự án Bến cảng Liên Chiểu, thành phố Đà Nẵng, theo đó đề xuất 02 phương án:

- *Phương án 01: Kêu gọi đầu tư 02 bến khởi động (giai đoạn 1), sau đó kêu gọi đầu tư tổng thể cho các bến còn lại.*

- *Phương án 02: Kêu gọi đầu tư 01 lần cho toàn bộ khu cảng (có phân kỳ đầu tư theo quy hoạch).*

Ngày 16/8/2023, Văn phòng Chính phủ có Công văn số 6293/VPCP-CN giao Bộ Giao thông vận tải, chủ trì phối hợp với Bộ Kế hoạch và Đầu tư nghiên cứu đề xuất của UBND thành phố để báo cáo Thủ tướng Chính phủ. Theo đó, Bộ Giao thông vận tải đã chủ trì các buổi làm việc với UBND thành phố Đà Nẵng và đại diện các Bộ, ngành, đơn vị liên quan và đã có Công văn số 10782/BGTVT-KHĐT ngày 27/9/2023 gửi Văn phòng Chính phủ để báo cáo Thủ tướng.

Ngày 20/10/2023, UBND thành phố tiếp tục có Công văn số 5766/UBND-SGTVT báo cáo Thủ tướng Chính phủ kiến nghị thống nhất chọn Phương án 02, giao UBND thành phố Đà Nẵng là đơn vị lập hồ sơ đề nghị chấp thuận chủ trương đầu tư Dự án Đầu tư xây dựng khu bến cảng Liên Chiểu để làm cơ sở tổ chức lựa chọn Nhà đầu tư theo quy định.

Ngày 24/10/2023, Bộ Giao thông vận tải có Công văn số 12044/BGTVT-KHĐT gửi Văn phòng Chính phủ để báo cáo, trình Thủ tướng Chính phủ thống nhất theo đề xuất của UBND thành phố về phương án kêu gọi đầu tư cảng Liên Chiểu (*Kêu gọi đầu tư 01 lần cho toàn bộ khu cảng có phân kỳ đầu tư theo quy hoạch*)

Ngày 16/11/2023, tại Trung tâm hành chính thành phố, lãnh đạo UBND thành phố đã mời Bộ Giao thông vận tải, Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Tổng công ty

hàng hải... cùng các sở, ban, ngành nghe đơn vị tư vấn báo cáo sơ bộ nghiên cứu tiền khả thi dự án cảng Liên Chiểu. Dự kiến ngày 24/11/2023, UBND thành phố sẽ báo cáo Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà về các vấn đề liên quan đến dự án cảng Liên Chiểu.

2. Dự án Cảng Tiên Sa

Ngày 11/7/2023, UBND thành phố ban hành Quyết định số 1441/QĐ-UBND về việc phê duyệt hỗ trợ lãi suất cho Dự án đầu tư 04 cầu ERTG tại Cảng Tiên Sa của Công ty Cổ phần Cảng Đà Nẵng theo Nghị quyết số 84/2022/NQ-HĐND ngày 15/12/2022 của Hội đồng nhân dân thành phố Đà Nẵng quy định chính sách hỗ trợ lãi suất đối với các tổ chức vay vốn để đầu tư các dự án phát triển kinh tế - xã hội quan trọng trên địa bàn thành phố.

Công ty Cổ phần Cảng Đà Nẵng đã hoàn thành dự án Mở rộng cảng Tiên Sa giai đoạn II vào năm 2018. Khả năng tiếp nhận tàu được nâng từ 1.800 TEU lên 3.500 TEU, tình trạng tàu chờ gần như không có, góp phần nâng cao năng lực cạnh tranh của thành phố.

3. Quy hoạch Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng

Về Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng hàng không, sân bay toàn quốc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050: Thủ tướng Chính phủ đã phê duyệt tại Quyết định số 648/QĐ-TTg ngày 07/6/2023; Trong đó định hướng Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng:

- Đến năm 2030: Nâng cấp, mở rộng khu hàng không dân dụng, sân đỗ máy bay để nâng công suất lên khoảng 25 triệu hành khách/năm và là trung tâm logistics chuyên dụng hàng không.

- Tầm nhìn đến năm 2050: Tiếp tục mở rộng khu hàng không dân dụng, sân đỗ máy bay để nâng công suất 30 triệu hành khách/năm với các phân khu chức năng đa dạng, dịch vụ chất lượng cao, kết nối với hầu hết các quốc gia trên thế giới.

Về Quy hoạch Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 được UBND thành phố Đà Nẵng tổ chức lập và tài trợ sản phẩm là hồ sơ quy hoạch để Cục hàng không Việt Nam tiếp nhận, triển khai thủ tục trình, phê duyệt theo quy định. Đến nay, hồ sơ quy hoạch đã được UBND thành phố Đà Nẵng hoàn thiện, Bộ Giao thông Vận tải đã giao Cục Hàng không Việt Nam tiếp nhận, rà soát. Do tính chất quan trọng của Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng, Bộ Giao thông vận tải và Đại sứ quán Ôt-xtrây-li-a đã thống nhất sử dụng nguồn vốn tài trợ của Chính phủ Ôt-xtrây-li-a để lựa chọn đơn vị tư vấn nước ngoài (hoặc liên danh tư vấn nước ngoài và tư vấn trong nước) thực hiện công tác hỗ trợ rà soát, đánh giá, khuyến nghị về kết quả quy hoạch Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng, bảo đảm chất lượng quy hoạch, tối ưu hóa quỹ đất, hiệu quả khai thác và khả năng phát triển bền vững trong dài hạn. Trên cơ sở kết quả

rà soát, Quy hoạch cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng sẽ được hoàn thiện, thẩm định và phê duyệt theo quy định.

Thành phố đã tiếp tục kiến nghị Đoàn công tác theo Quyết định số 435/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ đề xuất Thủ tướng Chính phủ tiếp tục chỉ đạo Bộ Giao thông Vận tải yêu cầu Cục Hàng không Việt Nam khẩn trương cùng Tư vấn nước ngoài rà soát, sớm báo cáo trình Bộ Giao thông vận tải thẩm định, phê duyệt Đồ án Quy hoạch Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

4. Dự án mở rộng nhà ga T1 và ga hàng hóa tại cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng

- Dự án Mở rộng nhà ga hành khách T1:

Dự án đã được Bộ Giao thông vận tải thống nhất triển khai đầu tư (tại Thông báo số 253/TB-BGTVT ngày 19/6/2020 và Công văn số 7265/BGTVT-KHĐT ngày 27/7/2020). Tuy nhiên, hiện nay quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng hàng không, sân bay toàn quốc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 chưa được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, nên Bộ Giao thông vận tải chưa có cơ sở thẩm định phê duyệt Quy hoạch điều chỉnh Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến 2050 để làm cơ sở triển khai các thủ tục tiếp theo.

Để đẩy nhanh tiến độ, Tổng Công ty Hàng không Việt Nam đã bố trí vốn năm 2023 để thực hiện các bước chuẩn bị đầu tư, khi có quy hoạch điều chỉnh được phê duyệt sẽ triển khai ngay công tác chuẩn bị đầu tư dự án.

- Dự án Nâng cấp nhà ga hàng hóa:

Dự án đã được UBND thành phố cấp Quyết định chủ trương đầu tư số 1643/QĐ-UBND ngày 20/6/2022. Kế hoạch triển khai theo Công văn số 3230/CHKQTĐN-KHĐT ngày 25/11/2022:

- Xây dựng nhà ga T1 mở rộng: Từ năm 2022. Chủ đầu tư: Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam (AVC)

- Xây dựng nhà ga hàng hóa: 2022-2014. Chủ đầu tư: ACV.

- Xây dựng trạm cứu hỏa số 2: 2022-2023. Chủ đầu tư: Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng (DIA).

- Xây dựng khu hạ tầng đầu phía Bắc: 2022-2023. Chủ đầu tư: DIA.

Ngày 17/5/2023, Bộ Giao thông vận tải đã có Công văn số 5050/BGTVT-KHĐT về việc dự án Xây dựng hạ tầng khu đất còn lại phía Bắc sân bay - Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng, trong đó khẳng định Dự án phù hợp với Quy hoạch Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng hiện đang có hiệu lực thi hành. Tổng Công ty Hàng không Việt Nam đã giao cho Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng thực hiện cấp quyết định đầu tư và Chủ đầu tư dự án hiện đang triển khai các thủ tục lập và phê duyệt dự án, dự kiến khởi công trong Quý I/2024.

5. Dự án Di dời ga đường sắt

Ngày 19/02/2021, Sở Giao thông vận tải có Quyết định số 109/QĐ-SGTVT phê duyệt Kế hoạch lựa chọn nhà thầu Dự án Di dời ga đường sắt Đà Nẵng và Tái phát triển đô thị. Dự án đã cập nhật vào Quy hoạch mạng lưới đường sắt thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1769/QĐ-TTg ngày 19/11/2021.

Ngày 26/8/2022, Sở Giao thông vận tải có Công văn số 3485/SGTVT-KH báo cáo, đề xuất phương án di dời ga đường sắt Đà Nẵng, theo đó kiến nghị UBND thành phố:

- Thống nhất phương án di dời tạm Ga Đà Nẵng, giao Sở Giao thông vận tải chỉ đạo đơn vị tư vấn nghiên cứu, hoàn thiện các phương án (bao gồm việc phân khai nguồn vốn đầu tư của Trung ương, địa phương, nguồn vốn khác nếu có); các sở và địa phương có liên quan phối hợp với Sở Giao thông vận tải trong quá trình hoàn thiện phương án di dời tạm thời.

- Có văn bản gửi Bộ Giao thông vận tải xem xét, có ý kiến, hướng dẫn các thủ tục để sớm triển khai đầu tư dự án.

- Giao Sở Tài nguyên và Môi trường rà soát lại toàn bộ hồ sơ đất đai tại khu vực ga Đà Nẵng, ga Kim Liên, Lệ Trạch (hiện trạng sử dụng đất, đơn vị sử dụng, thời hạn thuê đất, tình hình cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất) và có báo cáo đề xuất hướng xử lý cụ thể, đảm bảo khai thác hiệu quả quỹ đất hiện có.

Ngày 22/9/2022, Sở Giao thông vận tải đã có Quyết định số 482/QĐ-SGTVT về việc phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu, gói thầu: Tư vấn khảo sát và lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án, theo đó Công ty Cổ phần Tư vấn Đầu tư và Xây dựng giao thông vận tải là đơn vị trúng thầu.

Ngày 19/10/2023, Chủ tịch UBND thành phố đã có ý kiến kết luận tại buổi họp nghe báo cáo phương án di dời ga đường sắt tại Thông báo số 440/TB-VP ngày 19/10/2023, trong đó: giao Sở Giao thông vận tải chỉ đạo đơn vị tư vấn tiếp thu các ý kiến góp ý về phương án di dời ga đường sắt trong đó tập trung vào Phương án di dời (làm rõ cơ sở pháp lý, tính khả thi và phù hợp với kế hoạch đầu tư đường sắt quốc gia theo quy hoạch); Phương thức đầu tư và nguồn vốn thực hiện: Phương án khai thác vị trí ga đường sắt hiện trạng tại đường Hải Phòng và toàn bộ tuyến đường sắt hiện trạng sau khi di dời làm cơ sở xem xét báo cáo Thường trực Thành ủy xin ý kiến trước khi triển khai các thủ tục tiếp theo.

Ngày 20/11/2023, Ban cán sự đảng UBND thành phố có Công văn số 904-CV/BCSD báo cáo Thường trực Thành ủy xin ý kiến chỉ đạo về phương án di dời ga đường sắt. Hiện nay UBND thành phố Đà Nẵng đang chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án Di dời ga đường sắt và tái phát triển đô thị, sau khi có ý kiến chỉ đạo của Thường trực Thành ủy, UBND thành phố sẽ làm việc với Bộ Giao thông vận tải và các Bộ ngành liên quan để lựa chọn phương án đầu tư phù hợp.

UBND thành phố kính báo cáo Hội đồng nhân dân thành phố. / 

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND TP;
- Các Sở: KH&ĐT, GTVT;
- VP: CVP, P.ĐTĐT, P.KT;
- Lưu: VT, SKHĐT. ^{10_{tr} + 10}



Lê Trung Chinh

linhvvt-01/12/2023 14:10:18-linhvt-linhvt-linhvt