

Số: 87 /BC-HĐND

Đà Nẵng, ngày 09 tháng 5 năm 2024

BÁO CÁO THẨM TRA
về việc tiếp tục miễn phí sử dụng vỉa hè để bố trí trạm xe đạp
công cộng trên địa bàn thành phố Đà Nẵng
(Ban Kinh tế - Ngân sách trình tại Kỳ họp thứ 17 HĐND thành phố)

Căn cứ quy định của pháp luật và thực hiện sự phân công của Thường trực HĐND thành phố, Ban Kinh tế - Ngân sách tổ chức thẩm tra Tờ trình số 45/TTr-UBND ngày 01/4/2024 của UBND thành phố về việc tiếp tục miễn phí sử dụng vỉa hè để bố trí trạm xe đạp công cộng trên địa bàn thành phố Đà Nẵng do UBND thành phố trình tại Kỳ họp thứ 17, HĐND thành phố khóa X. Ban Kinh tế - Ngân sách kính báo cáo HĐND thành phố ý kiến thẩm tra như sau:

1. Về hồ sơ trình: Tờ trình số 45/TTr-UBND ngày 01/4/2024 của UBND thành phố đề nghị tiếp tục miễn phí sử dụng vỉa hè để bố trí trạm xe đạp công cộng trên địa bàn thành phố Đà Nẵng:

- Thời gian: 12 tháng kể từ ngày kết thúc thí điểm (29/3/2024 - 29/3/2025).

- Số tiền: 879 triệu đồng/năm (tương đương khoảng 73 triệu đồng/tháng) đối với 88 vị trí (đã bao gồm 61 vị trí đã bố trí trạm xe đạp công cộng trên địa bàn 05 quận trong thời gian thí điểm và 27 vị trí bố trí thêm tại các quận, huyện trên địa bàn để tăng độ phủ các điểm cung cấp dịch vụ, tăng khả năng phục vụ đến người dân và du khách trên địa bàn thành phố).

2. Ý kiến thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách

a) Về cơ sở pháp lý, thẩm quyền quyết định

Theo quy định tại khoản 2 Điều 4 Luật phí và lệ phí thì “Hội đồng nhân dân cấp tỉnh có thẩm quyền quy định các khoản phí, lệ phí trong Danh mục phí, lệ phí được quy định mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng các khoản phí, lệ phí”. Quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố trên địa bàn thành phố đã được HĐND thành phố quyết định tại Nghị quyết số 151/2018/NQ-HĐND ngày 12/7/2018 (thay thế cho Nghị quyết số 54/2016/NQ-HĐND ngày 08/12/2016) việc miễn, giảm tiền thu phí sử dụng lòng đường, hè phố trong trường hợp này thuộc thẩm quyền quyết định của HĐND thành phố.

b) Về sự cần thiết, hiệu quả chính sách

Việc triển khai thí điểm dịch vụ xe đạp công cộng trên địa bàn thành phố trong thời gian qua đã cung cấp thêm một dịch vụ vận tải công cộng hiện đại, thân

thiện môi trường, góp phần thực hiện mục tiêu chuyển đổi xanh trong giao thông vận tải, góp phần hỗ trợ người dân và du khách kết nối với các phương thức vận tải công cộng khác nhau, đa dạng hóa dịch vụ vận tải công cộng trên địa bàn thành phố Đà Nẵng. Ngoài ra, việc thí điểm dịch vụ xe đạp công cộng nhằm giúp người dân và du khách có thể tiếp cận và sử dụng dịch vụ xe đạp công cộng với giá thuê thấp (Mức giá dịch vụ: 5000 đồng/30 phút) như thời gian qua đã thúc đẩy việc hình thành thói quen sử dụng dịch vụ công cộng.

c) Ý kiến Ban Kinh tế - Ngân sách

Trong giai đoạn phục hồi kinh tế, nhằm hỗ trợ nhà đầu tư tiếp tục triển khai dịch vụ xe đạp công cộng trên địa bàn thành phố, đồng thời tiếp tục hỗ trợ người dân có thể tiếp cận dịch vụ công cộng với mức giá thấp nên việc miễn phí sử dụng vỉa hè để bố trí trạm xe đạp công cộng là cần thiết. Đề nghị UBND thành phố chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan tập trung công tác truyền thông, xây dựng chương trình quảng bá, khuyến mãi để tăng khả năng tiếp cận và sử dụng dịch vụ. Đồng thời, nghiên cứu các giải pháp về hạ tầng như mở rộng phạm vi bố trí các trạm xe đạp, tích hợp dữ liệu của các trạm bố trí lên bản đồ ứng dụng TNGo... giúp khách hàng có trải nghiệm tốt nhất và thuận tiện khi sử dụng mang lưới giao thông công cộng tại thành phố Đà Nẵng.

Ban Kinh tế - Ngân sách thống nhất, kính trình HĐND thành phố xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Thường trực HĐND TP;
- UBND TP;
- Các Ban HĐND TP;
- Đại biểu HĐND TP;
- VP Đoàn ĐBQH & HĐND TP;
- Lưu: VT, CTHĐ.

TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH
TRƯỞNG BAN



Phan Thị Tuyết Nhung