

Số: /BC-ĐT

Đà Nẵng, ngày tháng 5 năm 2024

**BÁO CÁO THẨM TRA  
CỦA BAN ĐÔ THỊ HĐND THÀNH PHỐ**

(Tờ trình của UBND thành phố về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Nạo vét, thoát lũ khẩn cấp sông cỏ Cò (đoạn qua địa phận Đà Nẵng); Bảo vệ, nâng cao khả năng chứa tàu thuyền tránh trú bão của Âu thuyền Thọ Quang và khả năng thoát nước lũ, giảm ngập úng qua hệ thống thoát nước và hồ điều hòa của thành phố Đà Nẵng)

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố

Ban Đô thị HĐND thành phố được Thường trực HĐND thành phố phân công thẩm tra Tờ trình số 83/TTr-UBND ngày 21 tháng 5 năm 2024 của UBND thành phố về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Nạo vét, thoát lũ khẩn cấp sông cỏ Cò (đoạn qua địa phận Đà Nẵng); Bảo vệ, nâng cao khả năng chứa tàu thuyền tránh trú bão của Âu thuyền Thọ Quang và khả năng thoát nước lũ, giảm ngập úng qua hệ thống thoát nước và hồ điều hòa của thành phố Đà Nẵng trình tại Kỳ họp thứ 17 (Kỳ họp chuyên đề) Hội đồng nhân dân thành phố khóa X; Ban Đô thị HĐND thành phố báo cáo kết quả thẩm tra như sau:

**1. Nội dung trình**

a) Tên dự án: Nạo vét, thoát lũ khẩn cấp sông cỏ Cò (đoạn qua địa phận Đà Nẵng); Bảo vệ, nâng cao khả năng chứa tàu thuyền tránh trú bão của Âu thuyền Thọ Quang và khả năng thoát nước lũ, giảm ngập úng qua hệ thống thoát nước và hồ điều hòa của thành phố Đà Nẵng. Bao gồm 02 tiểu dự án:

- Tiểu dự án 1: Nạo vét, thoát lũ khẩn cấp sông Cỏ Cò (đoạn qua địa phận Đà Nẵng).

- Tiểu dự án 2: Bảo vệ, nâng cao khả năng chứa tàu thuyền tránh trú bão của Âu thuyền Thọ Quang và khả năng thoát nước lũ, giảm ngập úng qua hệ thống thoát nước và hồ điều hòa của thành phố Đà Nẵng.

b) Nhóm dự án: Nhóm B.

c) Chủ đầu tư kiêm quản lý dự án:

- Tiểu dự án 1: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Nông nghiệp và Phát triển nông thôn Đà Nẵng.

- Tiểu dự án 2: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Giao thông Đà Nẵng.

d) Địa điểm thực hiện: Quận Sơn Trà và quận Ngũ Hành Sơn, thành phố Đà Nẵng.

e) Nội dung và Quy mô đầu tư: Quy mô đầu tư dự án đã được Hội đồng nhân dân thành phố thông qua tại Nghị quyết số 226/NQ-HĐND ngày 17/5/2019 và phê duyệt điều chỉnh tại Nghị quyết số 83/NQ-HĐND ngày 17/12/2021; Chủ tịch UBND thành phố phê duyệt dự án đầu tư xây dựng tại Quyết định số 5020/QĐ-UBND ngày 31/10/2019 và phê duyệt điều chỉnh dự án đầu tư tại Quyết định số 2349/QĐ-UBND ngày 06/7/2020, Quyết định số 3124/QĐ-UBND ngày 05/12/2022.

g) Nguồn vốn đầu tư đã phê duyệt: Nguồn vốn ngân sách Trung ương, vốn ngân sách thành phố và nguồn vốn xã hội hoá, trong đó:

- Nguồn vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ 99,701 tỷ đồng (100%) từ nguồn vốn Chương trình mục tiêu ứng phó với biến đổi khí hậu và tăng trưởng xanh cho Tiểu dự án 2.

- Nguồn vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ 146,003 tỷ đồng (30%) từ nguồn vốn Chương trình mục tiêu ứng phó với biến đổi khí hậu và tăng trưởng xanh phân bổ cho Hợp phần Đê, kè Mân Quang (Đoạn nối tiếp đê kè Bạch Đằng Đông) sang Tiểu dự án 1.

- Nguồn vốn ngân sách thành phố bố trí 554,61 tỷ đồng để triển khai thực hiện Tiểu dự án 1.

- Nguồn vốn xã hội hóa thực hiện hạng mục nạo vét tạo luồng mới, thực hiện đầu tư thông qua đấu thầu thu hồi cát từ việc nạo vét luồng mới tại khu vực dự án.

h) Nội dung, nguyên nhân điều chỉnh, bổ sung:

- \* Điều chỉnh, bổ sung nguồn vốn: Bổ sung 50,257 tỷ đồng từ nguồn vốn ngân sách thành phố để tiếp tục triển khai thực hiện hoàn thành Tiểu dự án 2 Bảo vệ, nâng cao khả năng chứa tàu thuyền tránh bão của Âu thuyền Thọ Quang và khả năng thoát nước lũ, giảm ngập úng qua hệ thống thoát nước và hồ điều hòa của thành phố Đà Nẵng.

- \* Nguyên nhân điều chỉnh:

- Tiểu dự án 2 được lập, phê duyệt từ năm 2013 chưa phê duyệt Báo cáo đánh giá tác động môi trường, không còn phù hợp với các quy định pháp luật hiện hành liên quan nên phải tiến hành các thủ tục bổ sung như lập, phê duyệt hồ sơ Báo cáo đánh giá tác động môi trường, hồ sơ cấp phép nhận chìm. Ngoài ra, đây là dự án nạo vét và nhận chìm ở biển có quy mô lớn, lần đầu tiên được thực hiện tại thành phố Đà Nẵng nên quá trình triển khai thi công phải làm thí điểm, lựa chọn nhiều biện pháp thi công để đảm bảo phù hợp với điều kiện thực tế, mục tiêu của dự án.

- Việc triển khai dự án với các thủ tục phức tạp, kéo dài, khi hoàn thành

các thủ tục pháp lý thì thời điểm thi công rơi vào mùa mưa bão nên việc vận chuyển bùn cát từ âu thuyền ra vị trí đổ trên biển bị ảnh hưởng khi gặp thời tiết bất lợi; dẫn đến việc không thể thi công hoàn thành công trình, giải ngân hết số vốn còn lại của Trung ương phân bổ là 50,257 tỷ đồng (Kế hoạch trung hạn 2016-2020 là 99,701 tỷ đồng và đến nay đã giải ngân 49,444 tỷ đồng) và đã hoàn trả ngân sách trung ương theo quy định.

i) Thời gian thực hiện dự án: 2019-2025 (Theo Quyết định số 3124/QĐ-UBND ngày 05 tháng 12 năm 2022 của Chủ tịch UBND thành phố).

k) Tổng mức đầu tư đã phê duyệt: 800.314.133.000 đồng (*Bằng chữ: Tám trăm tỷ, ba trăm mười bốn triệu, một trăm ba mươi ba nghìn đồng*). Trong đó:

- Tổng mức đầu tư Tiểu dự án 1: 700.612.817.000 đồng.

- Tổng mức đầu tư Tiểu dự án 2: 99.701.316.000 đồng.

l) Tổng mức đầu tư sau điều chỉnh: 800.314.133.000 đồng (*Bằng chữ: Tám trăm tỷ, ba trăm mười bốn triệu, một trăm ba mươi ba nghìn đồng*).

## **2. Kết quả thẩm tra của Ban Đô thị**

a) Về thẩm quyền: Theo quy định tại khoản 7, khoản 8 Điều 17 và khoản 1, Điều 34 Luật Đầu tư công 2019, việc điều chỉnh quyết định chủ trương đầu tư Dự án Nạo vét, thoát lũ khẩn cấp sông cỏ Cò (đoạn qua địa phận Đà Nẵng); Bảo vệ, nâng cao khả năng chứa tàu thuyền tránh trú bão của Âu thuyền Thọ Quang và khả năng thoát nước lũ, giảm ngập úng qua hệ thống thoát nước và hồ điều hòa của thành phố Đà Nẵng thuộc thẩm quyền của HĐND thành phố.

b) Sự phù hợp với các quy định của pháp luật: Dự án đầu tư cơ bản phù hợp với quy định của Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019; Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và các quy định hiện hành.

c) Kiến nghị:

Ban Đô thị thống nhất và đề nghị HĐND thành phố xem xét quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Nạo vét, thoát lũ khẩn cấp sông cỏ Cò (đoạn qua địa phận Đà Nẵng) – Tiểu dự án 2: Bảo vệ, nâng cao khả năng chứa tàu thuyền tránh trú bão của Âu thuyền Thọ Quang và khả năng thoát nước lũ, giảm ngập úng qua hệ thống thoát nước và hồ điều hòa của thành phố Đà Nẵng theo nội dung Tờ trình số 83/TTr-UBND ngày 21 tháng 5 năm 2024 của UBND thành phố, cụ thể:

+ Điều chỉnh thời gian thực hiện dự án: 2019-2025

+ Điều chỉnh cơ cấu nguồn vốn: Bổ sung 50,257 tỷ đồng từ nguồn vốn ngân sách thành phố để bù vào phần ngân sách trung ương đã thu hồi (Tổng mức đầu tư dự án không thay đổi);

Đồng thời, đề nghị trong quá trình triển khai tiếp theo cần lưu ý một số nội dung sau:

- Khẩn trương phối hợp với các Bộ, ngành, đơn vị liên quan hoàn thành công tác xin cấp phép khu vực nhận chìm chất thải nạo vét để kịp thời tổ chức thi công, sớm hoàn thành công trình.

- Chỉ đạo các đơn vị phối hợp hướng dẫn, phân luồng việc neo đậu tàu thuyền tại Âu thuyền đảm bảo an toàn, thuận lợi cho quá trình thi công.

- Giám sát chặt chẽ quá trình thi công đảm bảo an toàn các công trình kè hiện trạng và có biện pháp bảo vệ môi trường, tuân thủ các yêu cầu của Báo cáo đánh giá tác động môi trường.

- Về tiến độ thực hiện dự án:

+ Cần lưu ý việc điều chỉnh thời gian thực hiện dự án phải đảm bảo đúng thẩm quyền theo quy định tại Điều 57,58,61 Luật Xây dựng và Điều 52 Luật Đầu tư công.

+ Tập trung lực lượng, đẩy nhanh tiến độ thi công, phân đấu hoàn thành công trình trước mùa mưa bão năm 2024.

- Đây là dự án thuộc Chương trình mục tiêu Ứng phó biến đổi khí hậu và tăng trưởng xanh giai đoạn 2016-2020, tuy nhiên đến nay vẫn chưa hoàn thành, dẫn đến phải trả lại nguồn vốn từ ngân sách Trung ương bố trí cho dự án. Đề nghị chỉ đạo các Sở, ngành liên quan nghiêm túc rút kinh nghiệm trong việc không kịp thời tham mưu hoàn thành các thủ tục theo quy định, ảnh hưởng đến tiến độ thi công, giải ngân vốn hỗ trợ của Trung ương.

Trên đây là nội dung thẩm tra của Ban Đô thị HĐND thành phố đối với Tờ trình số 83/TTr-UBND ngày 21 tháng 5 năm 2024 của UBND thành phố về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Nạo vét, thoát lũ khẩn cấp sông cổ Cò (đoạn qua địa phận Đà Nẵng); Bảo vệ, nâng cao khả năng chứa tàu thuyền tránh trú bão của Âu thuyền Thọ Quang và khả năng thoát nước lũ, giảm ngập úng qua hệ thống thoát nước và hồ điều hòa của thành phố Đà Nẵng. Kính trình HĐND thành phố xem xét, quyết định./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thường trực HĐND thành phố;
- UBND thành phố;
- Đại biểu HĐND thành phố;
- Văn phòng Đoàn ĐBQH và HĐND TP;
- Lưu: VT, CTHĐ.

**TM. BAN ĐÔ THỊ  
TRƯỞNG BAN**

**Nguyễn Thành Tiến**