

Số: 223 /BC-UBND

Đà Nẵng, ngày 28 tháng 6 năm 2024

BÁO CÁO

Tình hình thực hiện các dự án lớn theo nội dung Nghị quyết số 25/NQ-HĐND ngày 12/8/2021 của Hội đồng nhân dân thành phố Đà Nẵng

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố Đà Nẵng

Triển khai thực hiện nội dung Nghị quyết số 25/NQ-HĐND ngày 12/8/2021 của HĐND thành phố về chương trình hoạt động toàn khóa của Hội đồng nhân dân thành phố khóa X, nhiệm kỳ 2021 - 2026; trong đó tại nội dung điểm d khoản 2 Điều 1 của Nghị quyết có giao UBND thành phố báo cáo tình hình thực hiện các dự án lớn như: Di dời ga đường sắt và tái thiết đô thị; công tác chuẩn bị đầu tư xây dựng công trình vượt sông Hàn; đầu tư nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 14B, 14G, 14D,... tại kỳ họp giữa năm 2024 (đầu tháng 7/2024). Qua rà soát, UBND thành phố kính báo cáo HĐND thành phố tình hình thực hiện các dự án lớn như sau:

- Thực hiện Chương trình làm việc Quý II năm 2024 của Ban Thường vụ Thành ủy năm 2024 tại Chương trình số 35-CTr/TU ngày 20/12/2023 của Thành ủy Đà Nẵng, trên cơ sở nội dung báo cáo của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 1402/SGTVT-KH ngày 22/3/2024, UBND thành phố đã có Báo cáo số 135/BC-UBND ngày 24/4/2024 gửi Ban cán sự Đảng UBND thành phố về tình hình triển khai thực hiện các dự án: Di dời Ga đường sắt; phương án và lộ trình đầu tư công trình hầm qua sông Hàn; tuyến hầm qua sân bay Đà Nẵng. Trên cơ sở đó Ban cán sự Đảng UBND thành phố đã có Công văn số 319-CV/BCSD ngày 24/4/2024 báo cáo Ban Thường vụ Thành ủy và Thường trực Thành ủy về tình hình triển khai thực hiện.

- Tại Thông báo số 614-TB/TU ngày 06/5/2024 về thông báo kết luận của Thường trực Thành ủy tại phiên họp thường kỳ ngày 25/4/2024, Thường trực Thành ủy đề nghị Ban cán sự Đảng UBND thành phố tiếp thu ý kiến của Đảng đoàn Hội đồng nhân dân thành phố và chỉ đạo các cơ quan liên quan tiếp tục triển khai thực hiện theo quy định, báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.

- Triển khai nội dung Thông báo số 614-TB/TU ngày 06/5/2024 của Thành ủy Đà Nẵng, UBND thành phố đã có Công văn số 2486/UBND-ĐTĐT ngày 13/5/2024; trong đó liên quan đến tình hình thực hiện dự án di dời Ga đường sắt; phương án và lộ trình đầu tư công trình hầm qua sông Hàn; tuyến hầm qua sân bay Đà Nẵng giao Sở Giao thông vận tải căn cứ ý kiến của Đảng đoàn Hội đồng nhân dân thành phố để tiếp tục triển khai các thủ tục liên quan đến dự án theo quy định.

I. TÌNH HÌNH THỰC HIỆN DỰ ÁN DI DỜI GA ĐƯỜNG SẮT

1. Các công việc đã triển khai

Dự án di dời ga đường sắt Đà Nẵng và các công trình liên quan ra khỏi trung tâm thành phố là một trong số những dự án quan trọng về phát triển cơ sở hạ tầng, kinh tế xã hội và an ninh-quốc phòng của thành phố Đà Nẵng, đã được xác định tại Nghị quyết số 33-NQ/TW ngày 16/10/2003, Kết luận số 75-KL/TW ngày 12/11/2013, Nghị quyết số 43-NQ/TW ngày 24/01/2019 và Kết luận số 49-KL/TW ngày 28/02/2023 của Bộ Chính trị. Tuy nhiên, hiện nay nguồn lực đầu tư dành cho ngành đường sắt còn khó khăn, cùng với việc Chính phủ ưu tiên tập trung đầu tư mạng lưới tuyến đường bộ cao tốc nên dẫn đến kéo dài thời gian di dời ga đường sắt Đà Nẵng đến vị trí mới theo quy hoạch (chỉ xem xét nghiên cứu đầu tư sau năm 2030).

Nhằm chủ động triển khai trong khi chờ Trung ương triển khai theo quy hoạch, UBND thành phố đã giao Sở Giao thông vận tải cùng Ban Quản lý các dự án đầu tư cơ sở hạ tầng ưu tiên lựa chọn đơn vị Tư vấn, nghiên cứu, lập hồ sơ đề xuất báo cáo UBND thành phố phương án Di dời ga đường sắt Đà Nẵng. Trên cơ sở báo cáo đề xuất của UBND thành phố, Ban Cán sự Đảng UBND thành phố thống nhất phương án và báo cáo Thường trực Thành ủy tại văn bản số 904-CV/BCSD ngày 20/11/2023. Ngày 30/11/2023, Ban Thường vụ Thành ủy họp bàn và thông qua phương án, cụ thể: Toàn bộ phần hàng hóa, công trình phụ trợ và các cơ quan ngành đường sắt của ga Đà Nẵng sẽ di dời ra ga Kim Liên, phần hành khách ga Đà Nẵng sẽ di dời ra khu vực hồ Trung Nghĩa (đính kèm Thông báo số 547-TB/TU ngày 07/12/2023).

Trên cơ sở ý kiến Kết luận của Ban Thường vụ Thành ủy tại Thông báo số 547-TB/TU ngày 07/12/2023, UBND thành phố đã chỉ đạo Sở Giao thông vận tải đã triển khai các nội dung công việc sau:

- Làm việc với Bộ Giao thông vận tải và các cơ quan đơn vị có thẩm quyền liên quan đến lĩnh vực đường sắt (Vụ Kế hoạch và Đầu tư - Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng Công ty đường sắt Việt Nam) thống nhất sơ bộ phương án bố trí ga hàng hóa tại Kim Liên và ga hành khách tại Trung Nghĩa.

- Làm việc với UBND quận Liên Chiểu trong việc xây dựng phương án giải phóng mặt bằng, tái định cư cho khu vực ga Kim Liên và khu vực Trung Nghĩa.

- Làm việc với Ban Quản lý các dự án Đầu tư cơ sở hạ tầng ưu tiên và các đơn vị Tư vấn để cập nhật phương án bố trí quỹ đất tái định cư trong quy hoạch phân khu cảng biển Liên Chiểu và hoàn chỉnh hồ sơ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án Di dời ga đường sắt Đà Nẵng.

- Rà soát và phối hợp các Ban quản lý dự án lập quy hoạch phân khu cảng biển, sân bay, ven vịnh, ven sông và bờ đông để cập nhật các nội dung liên quan đảm bảo tính thống nhất, đồng bộ các quy hoạch và làm cơ sở triển khai dự án.

- Tham mưu UBND thành phố dự thảo văn bản gửi Bộ Giao thông vận tải thẩm định, có ý kiến chuyên môn về hồ sơ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án (Công văn số 1814/SGTVT-KH ngày 12/4/2024).

- Tham mưu UBND thành phố có Báo cáo số 135/BC-UBND ngày 24/4/2024 báo cáo Ban Thường vụ Thành ủy và Thường trực Thành ủy về tình hình triển khai dự án theo Chương trình số 35-CTr/TU ngày 20/12/2023 về Chương trình làm việc của Thành ủy và Ban Thường vụ Thành ủy năm 2024.

2. Kế hoạch triển khai tiếp theo

- UBND thành phố xem xét hồ sơ Báo cáo cuối kỳ và có văn bản báo cáo Bộ Giao thông vận tải về hồ sơ đề xuất phương án đầu tư ga hành khách, ga hàng hóa.

- Sau khi lấy ý kiến Bộ Giao thông vận tải và các cơ quan, đơn vị liên quan, giao Sở Giao thông vận tải cùng với Ban Quản lý các dự án Đầu tư cơ sở hạ tầng ưu tiên và đơn vị Tư vấn sớm hoàn thiện hồ sơ gửi báo cáo UBND thành phố trình cấp có thẩm quyền theo quy định, dự kiến trong tháng 7/2024.

- Hoàn thành lập quy hoạch chi tiết 1/500: dự kiến tháng 10/2024.

- Hoàn thành Báo cáo nghiên cứu khả thi: dự kiến tháng 10/2025.

II. CÔNG TÁC CHUẨN BỊ ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH VƯỢT SÔNG HÀN

1. Các công việc đã triển khai

Công trình qua sông Hàn kết nối từ khu vực đường Đống Đa - Trần Phú sang đường Vân Đồn - Trần Hưng Đạo (Hầm qua sông Hàn) nằm trong Quy hoạch thành phố Đà Nẵng thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1287/QĐ-TTg ngày 02/11/2023 với phân kỳ đầu tư giai đoạn 2031-2045.

Trên cơ sở ý kiến chỉ đạo của Ban Thường vụ Thành ủy tại Chương trình số 35-CTr/TU ngày 20/12/2023 về Chương trình làm việc của Thành ủy và Ban Thường vụ Thành ủy, UBND thành phố đã chỉ đạo Sở Giao thông vận tải đã triển khai các nội dung công việc sau:

- Đề xuất bố trí vốn năm 2024 để thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư làm cơ sở triển khai thực hiện.

- Xây dựng Kế hoạch triển khai các thủ tục trình phê duyệt Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án.

- Đồng thời, Sở Giao thông vận tải đã chủ động mời, làm việc với các chuyên gia trong lĩnh vực nghiên cứu các phương án, quy mô dự án cũng như rà soát, phối hợp cập nhập vào các quy hoạch phân khu liên quan để đảm bảo tính thống nhất; trên cơ sở đó xây dựng nhiệm vụ và phương án khảo sát phục vụ công tác lựa chọn đơn vị tư vấn thiết kế để lập hồ sơ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án.

- Tham mưu UBND thành phố có Báo cáo số 135/BC-UBND ngày 24/4/2024 báo cáo Ban Thường vụ Thành ủy và Thường trực Thành ủy về tình hình triển khai dự án theo Chương trình số 35-CTr/TU ngày 20/12/2023 về Chương trình làm việc của Thành ủy và Ban Thường vụ Thành ủy năm 2024.

- Hiện tại, Sở Giao thông vận tải đang phối hợp với các đơn vị có liên quan tổ chức thẩm định và phê duyệt dự toán nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư; dự kiến sẽ hoàn thành công tác lựa chọn Tư vấn lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án sau 03 tháng kể từ ngày được bố trí vốn chuẩn bị đầu tư.

2. Kế hoạch triển khai tiếp theo

- Hoàn thành công tác lựa chọn Tư vấn lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi sau 03 tháng kể từ ngày được bố trí vốn chuẩn bị đầu tư (dự kiến trong tháng 9/2024).

- Dự kiến hoàn thành trình cấp có thẩm quyền thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án trong tháng 12/2024.

- Hoàn thành Báo cáo nghiên cứu khả thi: Tháng 8/2025.

III. CÔNG TÁC CHUẨN BỊ ĐẦU TƯ CÔNG TRÌNH HÀM QUA SÂN BAY

1. Các công việc đã triển khai

Công trình Hàm qua sân bay Đà Nẵng nằm trong Quy hoạch thành phố Đà Nẵng thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1287/QĐ-TTg ngày 02/11/2023 với phân kỳ đầu tư giai đoạn 2031-2045.

Trên cơ sở ý kiến chỉ đạo của Ban Thường vụ Thành ủy tại Chương trình số 35-CTr/TU ngày 20/12/2023 về Chương trình làm việc của Thành ủy và Ban Thường vụ Thành ủy, UBND thành phố đã chỉ đạo Sở Giao thông vận tải triển khai các nội dung công việc sau:

- Đề xuất bố trí vốn năm 2024 để thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư làm cơ sở triển khai thực hiện.

- Xây dựng Kế hoạch triển khai các thủ tục trình phê duyệt Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án.

- Chủ động mời, làm việc với các chuyên gia trong lĩnh vực nghiên cứu các phương án, quy mô dự án cũng như rà soát, phối hợp cập nhật vào các quy hoạch phân khu liên quan để đảm bảo tính thống nhất; trên cơ sở đó xây dựng nhiệm vụ và phương án khảo sát phục vụ công tác lựa chọn đơn vị tư vấn thiết kế để lập hồ sơ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án.

- Tham mưu UBND thành phố có Báo cáo số 135/BC-UBND ngày 24/4/2024 báo cáo Ban Thường vụ Thành ủy và Thường trực Thành ủy về tình hình triển khai dự án theo Chương trình số 35-CTr/TU ngày 20/12/2023 của Thành ủy.

Hiện nay, Sở Giao thông vận tải đang phối hợp với các đơn vị có liên

quan tổ chức thẩm định và phê duyệt dự toán nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư; dự kiến sẽ hoàn thành công tác lựa chọn Tư vấn lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án sau 03 tháng kể từ ngày được bố trí vốn chuẩn bị đầu tư.

2. Kế hoạch triển khai tiếp theo

- Hoàn thành công tác lựa chọn Tư vấn lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi sau 03 tháng kể từ ngày được bố trí vốn chuẩn bị đầu tư (dự kiến trong tháng 9/2024).

- Dự kiến hoàn thành trình Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án (báo cáo cuối kỳ) trong quý I/2025.

- Hoàn thành Báo cáo nghiên cứu khả thi: Quý III/2025.

IV. TÌNH HÌNH THỰC HIỆN DỰ ÁN CAO TỐC HÒA LIÊN - TÚY LOAN

1. Thông tin về dự án

- Dự án đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Chủ trương đầu tư tại Quyết định số 1692/QĐ-BGTVT ngày 20/9/2021 và phê duyệt Dự án đầu tư tại Quyết định số 1623/QĐ-BGTVT ngày 09/12/2022.

- Tổng chiều dài tuyến: Khoảng 11,5 km, đi qua địa bàn 03 xã Hòa Liên, Hòa Sơn và Hòa Nhơn thuộc huyện Hòa Vang.

- Quy mô giai đoạn hoàn chỉnh 06 làn xe, bề rộng nền đường $B_n=29,0m$; giai đoạn phân kì đầu tư quy mô 04 làn xe hoàn chỉnh, bề rộng nền đường $B_n=22,0m$.

- Tổng mức đầu tư: **2.112,985 tỷ đồng**. Trong đó chi phí bồi thường GPMB đã bao gồm dự phòng là **951,190 tỷ đồng** (chi phí xây dựng khu TĐC phục vụ GPMB là 105,177 tỷ đồng và di dời đường dây điện 81,0 tỷ đồng).

- Thời gian thực hiện dự án: Năm 2021-2025;

- Nguồn vốn thực hiện: Ngân sách nhà nước.

- Tiểu dự án giải phóng mặt bằng (GPMB): Tại khoản 13 Điều 1 Quyết định số 1623/QĐ-BGTVT ngày 09/12/2022, Bộ Giao thông vận tải đã tách công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư thành tiểu dự án riêng do UBND thành phố Đà Nẵng tổ chức thực hiện theo quy định tại khoản 2 Điều 29 Nghị định số 47/2014/NĐ-CP ngày 15/5/2014 của Chính phủ.

- Chủ đầu tư Tiểu dự án GPMB: Ban Quản lý các dự án phát triển hạ tầng Khu công nghiệp và công nghệ cao Đà Nẵng.

2. Tình hình triển khai thực hiện Tiểu dự án GPMB

a) Về GPMB, bồi thường, hỗ trợ:

UBND thành phố thường xuyên chỉ đạo, đôn đốc Ban quản lý các dự án phát triển hạ tầng khu công nghiệp và công nghệ cao Đà Nẵng phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Ban QLDA đường Hồ Chí Minh, UBND huyện Hòa Vang đẩy nhanh tiến độ triển khai giải phóng mặt bằng dự án theo chỉ đạo của Thủ

tướng Chính phủ, đến nay tình hình triển khai công tác GPMB cụ thể như sau:

- Đã kiểm đếm 1.207/1.216 hồ sơ. Mô mã đã kiểm đếm 2.758 mộ.
- Hợp xét pháp lý 1.043/1.216 hồ sơ.
- Áp giá 952 hồ sơ.
- Chi trả và bàn giao mặt bằng 832 hồ sơ. Mô mã đã bàn giao 2.450 mộ.
- Tổng giá trị áp giá và phê duyệt đền bù: 119,389 tỷ đồng. Tổng giá trị đã chi trả 51,906 tỷ đồng.
- Đến nay thành phố Đà Nẵng đã bàn giao cho dự án trên tuyến chính là 8,32Km/11,5Km (đạt 72,3%) và 02 tuyến đường gom là 13Km/20Km (đạt 65%).

b) Về bố trí tái định cư:

- UBND huyện Hòa Vang đã phê duyệt Kế hoạch bố trí tái định cư tổng thể Dự án tại Quyết định số 1110/QĐ-UBND ngày 17/4/2024.

- Hiện nay, Ban quản lý các dự án phát triển hạ tầng khu công nghiệp và công nghệ cao Đà Nẵng đang hoàn thành các thủ tục chuẩn bị đầu tư để trình thẩm định, phê duyệt dự án Khu tái định cư số 1 phục vụ giải tỏa dự án Xây dựng đường cao tốc đoạn Hòa Liên - Túy Loan thuộc tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông, thành phố Đà Nẵng.

c) Về công tác GPMB các khu đất nằm trong phạm vi vệt kẹp:

- Hiện nay các đơn vị đang triển khai công tác giải phóng mặt bằng phạm vi vệt kẹp này bàn giao cho Chủ đầu tư đảm bảo không ảnh hưởng đến tiến độ dự án.

d) Về di dời các công trình hạ tầng kỹ thuật:

Hiện nay Ban quản lý các dự án phát triển hạ tầng khu công nghiệp và công nghệ cao Đà Nẵng đang triển khai các thủ tục liên quan để tổ chức di dời bàn giao hạ tầng kỹ thuật: Đường dây cao thế 220kV, 500kV; đường dây trung, hạ thế, Hệ thống cấp nước, điện chiếu sáng, cáp viễn thông, Camera an ninh... cho dự án đảm bảo tiến độ yêu cầu.

3. Kế hoạch triển khai tiếp theo

a) Đối với công tác GPMB: Phấn đấu đến ngày 30/6/2024 bàn giao dứt điểm đoạn còn lại cho dự án theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 219/TB-VPCP ngày 14/5/2024 và Công điện số 54/CĐ-TTg ngày 28/5/2024.

b) Đối với công tác bố trí tái định cư: Hoàn thành thẩm định và phê duyệt dự án Khu tái định cư số 1 phục vụ giải tỏa dự án Xây dựng đường cao tốc đoạn Hòa Liên - Túy Loan thuộc tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông, thành phố Đà Nẵng trong Quý II/2024, phê duyệt Thiết kế bản vẽ thi công và triển khai đấu thầu xây lắp, triển khai thi công trong Quý III/2024, dự kiến bàn giao đất thực tế để bố trí tái định cư đợt 1 cho dự án trong tháng 5/2025, bàn giao từng đợt theo

tiến độ bố trí đất tái định cư và hoàn thành toàn bộ trong năm 2025.

V. ĐẦU TƯ NÂNG CẤP MỞ RỘNG QUỐC LỘ 14B, 14G, 14D

1. Nâng cấp mở rộng Quốc lộ 14B

- Dự án mở rộng tuyến Quốc lộ 14B (giai đoạn 2) là một trong những dự án giao thông quan trọng trong phát triển cơ sở hạ tầng, kinh tế - xã hội và an ninh quốc phòng của Đà Nẵng nói riêng và khu vực miền Trung - Tây Nguyên nói chung. Bộ Giao thông vận tải đã phê duyệt dự án Cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 14B, thành phố Đà Nẵng tại Quyết định số 1735/QĐ-BGTVT ngày 27/12/2022, nguồn vốn đầu tư từ ngân sách Trung ương và ngân sách thành phố Đà Nẵng, Sở Giao thông vận tải thành phố Đà Nẵng là Chủ đầu tư. Dự án đã được khởi công vào tháng 12/2023, hiện đang triển khai thi công theo tiến độ, dự kiến đưa vào khai thác cuối năm 2025.

- Ngoài ra, đối với đoạn tuyến qua địa phận tỉnh Quảng Nam, Sở Giao thông vận tải thành phố Đà Nẵng sẽ tiếp tục phối hợp với Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Nam kiến nghị Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải xem xét, cân đối các nguồn vốn để sớm triển khai đầu tư nâng cấp theo Nghị quyết 26-NQ/TW của Bộ Chính trị về phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng Bắc Trung bộ và duyên hải Trung bộ đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 và Chương trình hợp tác, phát triển giữa tỉnh Quảng Nam và thành phố Đà Nẵng.

2. Nâng cấp mở rộng Quốc lộ 14G

- Trong thời gian qua, UBND thành phố thường xuyên kiến nghị Bộ Giao thông vận tải sớm nâng cấp tuyến Quốc lộ 14G. Mặc dù thống nhất với địa phương về sự cần thiết nâng cấp mở rộng tuyến, tuy nhiên Bộ Giao thông vận tải phản hồi chưa thể cân đối nguồn lực để thực hiện trong giai đoạn 2021 - 2025 (Công văn số 7496/BGTVT-KHĐT ngày 13/7/2023). Đồng thời, UBND thành phố Đà Nẵng cũng đã có văn bản số 7302/UBND-SGTVT ngày 19/10/2021 đề nghị điều chuyển Quốc lộ 14G thành đường địa phương (ĐT 604) và bàn giao về địa phương quản lý, thuận lợi cho việc đầu tư nâng cấp cũng như khai thác phát triển kinh tế - xã hội dọc theo tuyến đường.

- Tuy nhiên, do chưa có sự đồng thuận phía Quảng Nam (Công văn số 2781/UBND-KTN ngày 05/5/2022) nên Bộ Giao thông vận tải chưa thống nhất. UBND thành phố sẽ chỉ đạo Sở Giao thông vận tải tiếp tục tham mưu theo hướng để thành phố chủ động đầu tư đoạn tuyến qua địa bàn thành phố.

3. Nâng cấp mở rộng Quốc lộ 14D

Trên cơ sở thông tin nhận được từ Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Nam (việc triển khai theo hình thức PPP gặp nhiều vướng mắc về mặt pháp lý), trên cơ sở tham mưu của Sở Giao thông vận tải, UBND thành phố đã có Công văn số 4906/UBND-SGTVT ngày 11/9/2023 đề xuất Bộ Giao thông vận tải nghiên cứu, bổ sung dự án Mở rộng, nâng cấp Quốc lộ 14D vào danh mục các dự án sử dụng vốn vay nước ngoài để nâng cấp, cải tạo các quốc lộ kết nối với Lào.

VI. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

1. Đối với dự án Di dời ga đường sắt

- Cho phép tách dự án Di dời ga đường sắt thành 02 dự án: (1) Di dời ga hàng hóa, công trình phụ trợ và các cơ quan ngành đường sắt ra khu vực ga Kim Liên; Phần ga hành khách dời về khu vực hồ Trung Nghĩa; (2) Đầu tư xây dựng ga mới theo quy hoạch. Dự án Đầu tư xây dựng ga đường sắt mới theo quy hoạch sẽ được thực hiện sau và do Bộ Giao thông vận tải chủ trì thực hiện.

- Có văn bản gửi Bộ Giao thông vận tải lấy ý kiến về nội dung hồ sơ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi cũng như làm việc với lãnh đạo Bộ Giao thông vận tải để trao đổi, thống nhất phương án đầu tư cho dự án.

2. Đối với công trình vượt sông Hàn

Kính đề nghị HĐND thành phố thống nhất chủ trương bố trí vốn để thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư dự án công trình vượt sông Hàn trong Kế hoạch vốn công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 và Kế hoạch vốn năm 2024 làm cơ sở triển khai thực hiện các bước tiếp theo.

Trên đây là Báo cáo tình hình thực hiện các dự án lớn theo nội dung Nghị quyết số 25/NQ-HĐND ngày 12/8/2021 của HĐND thành phố về chương trình hoạt động toàn khóa của Hội đồng nhân dân thành phố khóa X, nhiệm kỳ 2021 - 2026, UBND thành phố kính báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Thành ủy Đà Nẵng;
- Thường trực HĐND TP;
- CT, các PCT UBND TP;
- Các Sở: GTVT, XD, TN&MT, TC, KH&ĐT;
- Ban QLDA ĐTXD các CT GT;
- BQL các DA ĐT CSHTƯT;
- BQL các DA PHTT KCN&CNC;
- Lưu: VT, SKHĐT.

11/11 + 10

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Lê Trung Chinh