

Số: 209 /TTr-UBND

Đà Nẵng, ngày 15 tháng 10 năm 2024

**TỜ TRÌNH**

Về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án đầu tư tuyến cống  
từ kênh Phú Lộc ra đường Nguyễn Tất Thành (trên đường Phùng Hưng)  
Địa điểm: Quận Liên Chiểu và Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố Đà Nẵng

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18 tháng 6 năm 2014 và  
Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng số 62/2020/QH14 ngày 17  
tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường số 72/2020/QH14 ngày 17 tháng 11 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của  
Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của  
Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của  
Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20 tháng 6 năm 2023 của  
Chính phủ về Sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực  
quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10 tháng 01 năm 2022 của  
Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật bảo vệ môi trường;

Căn cứ Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10 tháng 01 năm 2022 của  
Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định chi tiết thi hành một số điều  
luật bảo vệ môi trường;

Căn cứ Thông tư số 11/2021/TT-BXD ngày 31 tháng 8 năm 2021 của Bộ  
trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn một số nội dung xác định và quản lý chi phí đầu  
tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 12/2021/TT-BXD ngày 31 tháng 8 năm 2021 của Bộ  
trưởng Bộ Xây dựng ban hành định mức xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 13/2021/TT-BXD ngày 31 tháng 8 năm 2021 của Bộ  
trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn phương pháp xác định các chỉ tiêu kinh tế kỹ  
thuật và đo bóc khối lượng công trình;

Căn cứ Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 29 tháng 10 năm 2021 của  
UBND thành phố ban hành Quy định một số nội dung về quản lý đầu tư và xây  
dựng trên địa bàn thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ Quyết định số 53/2023/QĐ-UBND ngày 29 tháng 11 năm 2023 của



UBND thành phố Sửa đổi, bổ sung một số điều của Quy định một số nội dung về quản lý đầu tư và xây dựng trên địa bàn thành phố Đà Nẵng ban hành kèm theo Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 29 tháng 10 năm 2021 của UBND thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ Quyết định số 359/QĐ-TTg ngày 15/03/2021 của Thủ tướng Chính phủ về Phê duyệt Điều chỉnh quy hoạch chung thành phố Đà Nẵng đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045;

Căn cứ Quyết định số 499/QĐ-UBND ngày 31 tháng 01 năm 2018 của UBND thành phố về việc phê duyệt quy hoạch thoát nước thành phố Đà Nẵng đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Quyết định số 2779/QĐ-UBND ngày 15 tháng 12 năm 2023 của UBND thành phố về việc giao chỉ tiêu kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng – an ninh và dự toán thu, chi ngân sách nhà nước năm 2024;

Theo nội dung Thông báo số 495/TB-VP ngày 15 tháng 11 năm 2023 của Văn phòng UBND thành phố về kết luận của Phó Chủ tịch Lê Quang Nam tại buổi kiểm tra thực tế về tình hình triển khai công tác xử lý ngập úng trên địa bàn quận Thanh Khê và quận Liên Chiểu;

Theo nội dung Công văn số 7150/UBND-SXD ngày 26 tháng 12 năm 2023 của UBND thành phố về việc triển khai giải pháp thoát nước, chống ngập úng trên địa bàn thành phố Đà Nẵng;

Theo nội dung Công văn số 2362/UBND-ĐTĐT ngày 06 tháng 5 năm 2024 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc triển khai thực hiện các giải pháp thoát nước, chống ngập úng trên địa bàn thành phố;

Căn cứ Báo cáo số 355/BC-SKHĐT ngày 18 tháng 6 năm 2024 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đầu tư tuyến cống từ kênh Phú Lộc ra đường Nguyễn Tất Thành (trên đường Phùng Hưng);

Theo đề nghị của Sở Xây dựng tại Tờ trình số 4581/TTr-SXD ngày 26 tháng 6 năm 2024 về việc Quyết định chủ trương đầu tư Dự án: Đầu tư tuyến cống từ kênh Phú Lộc ra đường Nguyễn Tất Thành (trên đường Phùng Hưng);

Căn cứ Thông báo số 660-TB/TU ngày 04/9/2024 của Thành ủy Đà Nẵng về kết luận của Thường trực Thành ủy tại phiên họp thường kỳ ngày 27/8/2024;

Xét nội dung Công văn số 7142/SXD-HTKT ngày 24/9/2024 của Sở Xây dựng về việc liên quan đến chủ trương đầu tư dự án Đầu tư tuyến cống từ kênh Phú Lộc ra đường Nguyễn Tất Thành (trên đường Phùng Hưng); kèm Công văn số 1183/BQLDA-KH ngày 13/9/2024 của Ban Quản lý các dự án phát triển hạ tầng khu công nghiệp và công nghệ cao Đà Nẵng;

Căn cứ kết quả lấy ý kiến biểu quyết của các Thành viên UBND thành phố về chủ trương đầu tư dự án Đầu tư tuyến cống từ kênh Phú Lộc ra đường Nguyễn Tất Thành (trên đường Phùng Hưng).



Ủy ban nhân dân thành phố kính trình Hội đồng nhân dân thành phố xem xét, phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đầu tư tuyến cống từ kênh Phú Lộc ra đường Nguyễn Tất Thành (trên đường Phùng Hưng) với các nội dung chính như sau:

**1. Tên dự án:** Đầu tư tuyến cống từ kênh Phú Lộc ra đường Nguyễn Tất Thành (trên đường Phùng Hưng).

**2. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án:** HĐND thành phố Đà Nẵng.

**3. Cấp quyết định đầu tư dự án:** Chủ tịch UBND thành phố Đà Nẵng.

**4. Chủ đầu tư kiêm quản lý dự án:** Ban Quản lý các dự án phát triển hạ tầng khu công nghiệp và công nghệ cao Đà Nẵng.

#### **5. Sự cần thiết đầu tư**

Tuyến kênh Phú Lộc là tuyến thoát nước chính đảm nhận lưu vực từ các quận Liên Chiểu, Cẩm Lệ và quận Thanh Khê (lưu vực sân Bay Đà Nẵng) với tổng lưu vực thoát nước khoảng hơn 3,0Km<sup>2</sup>, trong đó lưu vực thoát nước của tuyến từ hồ Hòa Phú và hồ Bàu Sáu nhập lưu (tại vị trí thượng lưu cầu trên đường Phùng Hưng) khoảng 1,90Km<sup>2</sup>, còn lại là lưu vực của các tuyến nhập vào như Yên Thế Bắc Sơn - kênh hồ Trung Nghĩa ra kênh Phú Lộc; Tuyến cống Khe Cạn từ đường Lê Trọng Tấn ra kênh Phú Lộc; tuyến kênh Phần Lãng - hồ Bàu Trắng - Tuyến cống Yên Khê 1 (phía Tây công ty dệt may 29/3) ra kênh Phú Lộc; tuyến cống Xuân Hà, Tuyến cống Xuân Hòa 1 ra kênh Phú Lộc (trạm bơm Yên Khê 2) và các tiểu lưu vực hai bên kênh Phú Lộc đổ vào.

Trước tình hình thời tiết diễn biến phức tạp, cực đoan trong những năm qua đặc biệt là 02 năm gần đây, lưu lượng nước mưa đổ vào kênh Phú Lộc rất lớn có thời điểm tràn bờ kênh (trận mưa ngày 14/10/2022; trận mưa ngày 13 và 14/10/2023). Để giảm tải lưu lượng cho kênh Phú Lộc nhằm giảm thiểu ngập úng cho các khu vực đặc biệt là khu vực trung tâm thành phố, thì việc phân lưu cho tuyến kênh Phú Lộc để đưa nước mưa thoát nhanh ra Vịnh Đà Nẵng là hết sức cần thiết và cấp bách.

#### **6. Mục tiêu đầu tư**

Mục tiêu đầu tư dự án Đầu tư xây dựng tuyến cống từ kênh Phú Lộc ra đường Nguyễn Tất Thành (dưới đường Phùng Hưng) nhằm giảm tải lưu lượng cho kênh Phú Lộc giảm thiểu tối đa ngập úng đô thị, đảm bảo cảnh quan đô thị và giải quyết tình trạng ô nhiễm môi trường trên địa bàn các quận Thanh Khê, Liên Chiểu; Tăng khả năng thoát nước của tuyến kênh ra Vịnh Đà Nẵng.

#### **7. Hiệu quả đầu tư dự án**

Việc đầu tư dự án Đầu tư xây dựng tuyến cống từ kênh Phú Lộc ra đường Nguyễn Tất Thành (dưới đường Phùng Hưng) nhằm giúp giảm thiểu tình trạng ngập úng tại khu vực, tăng khả năng thoát nước, đưa nhanh nước mưa thoát ra Vịnh Đà Nẵng; đảm bảo cảnh quan đô thị và giải quyết tình trạng ô nhiễm môi trường trên địa bàn các quận Thanh Khê, Liên Chiểu. Do vậy việc đầu tư dự án mang lại hiệu quả kinh tế - xã hội.



## 8. Quy mô đầu tư và các nội dung liên quan

- Xây dựng mới tuyến cống đi dưới lòng đường Phùng Hưng nối thông từ kênh Hòa Minh ra cửa xả phía đường Nguyễn Tất Thành để giảm tải cho tuyến kênh Phú Lộc.

- Quy mô phương án đầu tư chính:

+ Xây dựng mới tuyến cống hộp với khẩu độ dự kiến  $n \times B \times H = 2 \times (4,0 \times 2,0) \text{m}$ . Thượng lưu đầu nối vào kênh Hòa Minh - Phú Lộc tại vị trí cầu trên đường Phùng Hưng (vị trí lân cận khu vực nút giao của 03 tuyến kênh: Tuyến kênh Hòa Minh - kênh Phú Lộc; Tuyến kênh Hòa Phú - kênh Hòa Minh; Tuyến kênh hồ Bàu Sáu - kênh Hòa Minh), tuyến cống đi dưới lòng đường Phùng Hưng ra đường Nguyễn Tất Thành và xả ra Vịnh Đà Nẵng để đưa nước mưa từ lưu vực hiện trạng thoát nhanh ra Vịnh Đà Nẵng, giảm tải cho tuyến kênh Phú Lộc hiện nay.

+ Bố trí các cửa phai tại thượng lưu tuyến cống nhằm chủ động trong công tác vận hành, điều phối nước vào cống trong các trận mưa cũng như mùa kiệt; Bố trí hồ ga dọc tuyến cống theo quy định.

+ Tại khu vực thượng lưu cũng như hạ lưu tuyến cống xây dựng mới đã có hệ thống tách, thu gom nước thải và chuyển tải lưu lượng về Trạm xử lý nước thải Phú Lộc. Để đảm bảo nước thải trong mùa khô không tràn ra biển, bổ sung một giếng tách nước thải tại phía Tây Bắc nút giao Nguyễn Tất Thành với Phùng Hưng để tách nước thải và đầu nối vào đường ống nước thải hiện trạng.

+ Hoàn trả đầy đủ giao thông, thoát nước, hệ thống hạ tầng kỹ thuật dọc tuyến đường Phùng Hưng đoạn từ kênh Hòa Minh - Phú Lộc đến giáp tuyến kè hiện trạng trên đường Nguyễn Tất Thành và đoạn đường Nguyễn Tất Thành bị ảnh hưởng khi xây dựng tuyến cống.

- Hồ sơ dự án hiện nay ở bước lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư nên nội dung quy mô đầu tư xây dựng nghiên cứu sơ bộ về sự cần thiết, tính khả thi, tính hiệu quả, dự kiến nguồn vốn và tổng mức vốn của dự án đầu tư; được lập thực hiện theo chủ trương của UBND thành phố tại Thông báo số 495/TB-VP ngày 15/11/2023 của Văn phòng UBND thành phố về kết luận của Phó Chủ tịch Lê Quang Nam tại buổi kiểm tra thực tế về tình hình triển khai công tác xử lý ngập úng trên địa bàn quận Thanh Khê và quận Liên Chiểu và Công văn số 7150/UBND-SXD ngày 26/12/2023 về việc triển khai các giải pháp thoát nước, chống ngập úng trên địa bàn thành phố Đà Nẵng. Sau khi dự án được cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư, đề nghị Chủ đầu tư phối hợp với các đơn vị có liên quan trong các bước triển khai tiếp theo tiếp tục nghiên cứu quy mô, phương án kỹ thuật cụ thể để hoàn chỉnh dự án nhằm đảm bảo hiệu quả đầu tư và tiến độ thực hiện của dự án. Trong đó cần lưu ý:

+ Rà soát khảo sát, tính toán thủy văn, thủy lực nhằm đảm bảo khả năng thoát nước giảm tải cho tuyến kênh Phú Lộc hiện nay trong đó lưu ý tính toán có xét đến yếu tố thích ứng với biến đổi khí hậu ngày càng tăng; Khảo sát đầy đủ địa hình, địa chất, hạ tầng, thoát nước hiện trạng để có giải pháp tối ưu, lưu ý việc đầu nối tại vị trí đầu và cuối tuyến cống đầu tư.



+ Bổ sung các giải pháp thiết kế để đảm bảo an toàn điện đối với đường dây cao thế 220kV tại vị trí giao chéo ĐZ 220 kV.

+ Rà soát thực hiện đầy đủ các kiến nghị của cơ quan thẩm định tại Báo cáo số 355/BC-SKHĐT ngày 18 tháng 6 năm 2024 của Sở Kế hoạch và Đầu tư.

- Ban Quản lý các dự án phát triển hạ tầng khu công nghiệp và công nghệ cao Đà Nẵng lưu ý triển khai đồng thời với dự án Cải tạo nâng cấp các tuyến đường nội thị trên địa bàn quận Thanh Khê, Liên Chiểu do đơn vị làm chủ đầu tư và liên hệ Ban Quản lý dự án ĐTXD Hạ tầng và Phát triển đô thị (chủ đầu tư dự án Cải tạo cây xanh cảnh quan, mặt đường tuyến biển Nguyễn Tất Thành) lập hồ sơ chủ trương đầu tư, thiết kế nhằm đảm bảo không trùng lấp về phạm vi khối lượng gây lãng phí cũng như ảnh hưởng đến tiến độ thực hiện giữa các dự án.

**9. Tổng mức đầu tư dự kiến của dự án: 145.776.115.000 đồng** (Một trăm bốn mươi lăm tỷ, bảy trăm bảy mươi sáu triệu, một trăm mười lăm nghìn đồng).

Trong đó:

Chi phí xây dựng sau thuế:	105.163.905.000	đồng
Chi phí thiết bị	13.200.000.000	đồng
Chi phí QLDA, TVĐTXD, CPK:	14.156.266.000	đồng
Chi phí dự phòng:	13.255.944.000	đồng

**10. Nguồn vốn đầu tư:** Nguồn vốn ngân sách thành phố. Tại Quyết định số 2779/QĐ-UBND ngày 15/12/2023 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc giao chỉ tiêu kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng - an ninh và dự toán thu, chi ngân sách nhà nước năm 2024 có bố trí vốn để thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư dự án.

### 11. Về khả năng cân đối vốn

Dự án Đầu tư tuyến công từ kênh Phú Lộc ra đường Nguyễn Tất Thành (trên đường Phùng Hưng) đã được HĐND thành phố thống nhất danh mục chuẩn bị đầu tư, bố trí vốn chuẩn bị đầu tư và phương án nguồn vốn thực hiện theo quy định tại Nghị quyết số 81/NQ-HĐND ngày 14/12/2023 của HĐND thành phố Đà Nẵng khóa X, kỳ họp lần thứ 15 về việc điều chỉnh, bổ sung kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn 2021-2025, trong đó đã giao chi tiết kế hoạch vốn chuẩn bị đầu tư giai đoạn 2021-2025 đối với dự án.

Dự án đã được dự kiến và đảm bảo khả năng cân đối vốn trong tổng số vốn kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 còn lại chưa phân bổ của toàn thành phố theo Nghị quyết số 81/NQ-HĐND ngày 14/12/2023 của HĐND thành phố, giai đoạn 2021-2025 dự kiến bố trí khoảng 50 tỷ đồng; số vốn còn lại sẽ được ưu tiên bố trí đối với công trình chuyển tiếp khi triển khai xây dựng Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 theo quy định của Luật Đầu tư công.

**12. Địa điểm thực hiện dự án:** Quận Liên Chiểu và Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng.

**13. Loại dự án:** Dự án nhóm B.

**14. Thời gian thực hiện dự án:** Năm 2024 - 2027.

**15. Hình thức đầu tư của dự án:** Đầu tư công.

Trên đây là Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án Đầu tư tuyến cống từ kênh Phú Lộc ra đường Nguyễn Tất Thành (trên đường Phùng Hưng), Ủy ban nhân dân thành phố kính trình Hội đồng nhân dân thành phố xem xét, phê duyệt chủ trương đầu tư dự án để làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo đúng quy định. *Sh*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT và các PCT UBND TP;
- Các Sở: KH&ĐT, TC, CT, GTVT, XD, TN&MT, NN&PTNT, TT&TT;
- UBND các quận: Liên Chiểu, Thanh Khê;
- BQL các DA PHTT KCN&CNC ĐN;
- Lưu: VT, DTĐT.

*9/11 + 10*



**Lê Trung Chính**