

BÁO CÁO

Về tình hình triển khai thực hiện Đề án “Phát triển dịch vụ logistics thành phố Đà Nẵng kết nối hiệu quả với Vùng kinh tế trọng điểm miền Trung và Hành lang kinh tế Đông - Tây giai đoạn 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050”

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố

Thực hiện nhiệm vụ được giao tại Nghị quyết số 69/NQ-HĐND ngày 15/12/2022 của Hội đồng nhân dân thành phố về Kế hoạch tổ chức các kỳ họp thường lệ trong năm 2023 của Hội đồng nhân dân thành phố khóa X, nhiệm kỳ 2021-2026; liên quan đến Đề án “Phát triển dịch vụ logistics thành phố Đà Nẵng kết nối hiệu quả với Vùng kinh tế trọng điểm miền Trung và Hành lang kinh tế Đông - Tây giai đoạn 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050” (Đề án), UBND thành phố kính báo cáo tình hình triển khai thực hiện Đề án, cụ thể như sau:

I. TÌNH HÌNH TRIỂN KHAI THỰC HIỆN

Ngày 09/5/2023, Chủ tịch UBND thành phố Đà Nẵng đã ban hành Quyết định số 940/QĐ-UBND về việc phê duyệt Đề án “Phát triển dịch vụ logistics thành phố Đà Nẵng kết nối hiệu quả với Vùng kinh tế trọng điểm miền Trung và Hành lang kinh tế Đông - Tây giai đoạn 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050”, trong đó bao gồm kế hoạch chi tiết triển khai thực hiện Đề án.

Sở Công Thương đã triển khai công bố toàn văn Đề án thông qua website của Sở Công Thương và cung cấp thông tin về việc phê duyệt Đề án đến các cơ quan báo chí (Cổng Thông tin điện tử thành phố, Báo Đà Nẵng, Báo Công Thương...). Bên cạnh đó, Sở Công Thương đã có Công văn số 1113/SCT-KHTCTH ngày 17/5/2023 đề nghị các sở, ban, ngành, UBND các quận, huyện và các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức triển khai thực hiện Đề án và kế hoạch chi tiết đã được phê duyệt tại Quyết định số 940/QĐ-UBND theo chức năng, lĩnh vực quản lý và nhiệm vụ được giao; phản ánh kịp thời các khó khăn, vướng mắc (nếu có) và đề xuất cụ thể giải pháp tháo gỡ trong quá trình triển khai thực hiện, báo cáo UBND thành phố xem xét, chỉ đạo giải quyết.

1. Một số kết quả đạt được

Để việc triển khai thực hiện Đề án có kết quả và đạt được các yêu cầu, mục tiêu đề ra, góp phần triển khai thực hiện tốt Nghị quyết số 163/NQ-CP ngày 16/12/2022 của Chính phủ về đẩy mạnh triển khai đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu nhằm nâng cao năng lực cạnh tranh và phát triển dịch vụ logistics Việt Nam, Chủ tịch UBND thành phố đã có Công văn số 3984/UBND-SCT ngày

29/7/2023 chỉ đạo thủ trưởng các sở, ban, ngành, UBND các quận, huyện và các cơ quan, đơn vị liên quan tập trung triển khai thực hiện một số nhiệm vụ thuộc Đề án ngay trong năm 2023. Bước đầu đã đạt được một số kết quả:

- Đã thành lập Ban Chỉ đạo phát triển logistics thành phố Đà Nẵng¹ và ban hành Quy chế hoạt động của Ban Chỉ đạo².

- Đã phối hợp, hỗ trợ tổ chức thành công sự kiện FIATA RAP, AFFA, UNESCAP của Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ Logistics Việt Nam. Tại sự kiện, thành phố Đà Nẵng đã tổ chức khu vực giới thiệu môi trường đầu tư, hoạt động logistics, xuất nhập khẩu của thành phố... Đây là cơ hội lớn để các doanh nghiệp logistics của thành phố gặp gỡ, tìm hiểu và kết nối với nhiều đối tác logistics trên thế giới.

- Đã tổ chức thành công Hội nghị kết nối, xúc tiến xuất khẩu – Đà Nẵng 2023; trong đó lồng ghép giới thiệu, kết nối các doanh nghiệp dịch vụ logistics với các doanh nghiệp xuất nhập khẩu. Cử cán bộ Sở Công Thương tham gia Đoàn kết nối giao thương logistics tại Singapore do Cục Xuất nhập khẩu (Bộ Công Thương) tổ chức, tạo tiền đề cho các hoạt động kết nối giao thương logistics của thành phố. Hiện nay, UBND thành phố đang xem xét đề xuất của Sở Công Thương về Kế hoạch tổ chức “Hội nghị đối thoại doanh nghiệp và bàn giải pháp thúc đẩy phát triển ngành logistics thành phố Đà Nẵng năm 2023” (dự kiến vào tháng 11/2023), để trao đổi, nắm tình hình, đặc biệt là các khó khăn, vướng mắc trong hoạt động sản xuất, kinh doanh và các đề xuất, kiến nghị của doanh nghiệp ngành logistics trên địa bàn thành phố, từ đó có giải pháp tháo gỡ, hỗ trợ doanh nghiệp, xúc tiến các hoạt động thiết thực và hiệu quả góp phần phát triển dịch vụ logistics trên địa bàn thành phố trong thời gian đến.

- Làm việc với Bộ Giao thông vận tải và các cơ quan Trung ương về một số vấn đề liên quan đến các dự án cơ sở hạ tầng giao thông quan trọng của khu vực và của quốc gia đi qua địa bàn thành phố, trọng tâm là các dự án: Di dời Ga đường sắt Đà Nẵng và Tái phát triển đô thị; Dự án mở rộng Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng; Xây dựng cảng Liên Chiểu (giai đoạn 1); Nâng cấp, cải tạo Quốc lộ 14B (đoạn từ Túy Loan đến giáp Quảng Nam), Quốc lộ 14G; Triển khai Dự án đường cao tốc Bắc – Nam đoạn Hòa Liên – Túy Loan;...

- Chỉ đạo Sở Kế hoạch và Đầu tư phối hợp chặt chẽ các sở, ngành và các đơn vị liên quan hoàn thành việc tích hợp định hướng phát triển logistics và danh mục các dự án logistics ưu tiên đầu tư vào Quy hoạch thành phố Đà Nẵng thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, tạo cơ sở pháp lý để triển khai công tác kêu gọi đầu tư trong thời gian đến.

- Chỉ đạo Sở Công Thương phối hợp Sở Xây dựng, Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Giao thông vận tải và các ngành, địa phương liên quan xác định danh mục dự án ưu tiên và lộ trình triển khai thủ tục chuẩn bị quỹ đất tại các vị trí quy hoạch để làm cơ sở giới thiệu, xúc tiến, kêu gọi đầu tư đối với các dự án hạ tầng

¹ Quyết định số 1971/QĐ-UBND ngày 12/9/2023 của Chủ tịch UBND thành phố

² Quyết định số 97/QĐ-BCĐ ngày 10/10/2023 của Trưởng Ban chỉ đạo

logistics. Hiện Sở Công Thương đang triển khai thực hiện (trước mắt tập trung rà soát các vị trí định hướng quy hoạch đầu tư 05 trung tâm logistics đã được phê duyệt tại Quyết định số 359/QĐ-TTg ngày 13/3/2021 của Thủ tướng Chính phủ và đã được tích hợp vào dự thảo Quy hoạch thành phố Đà Nẵng thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050).

- Liên quan công tác cấp phép và triển khai các dự án logistics:

Ban Quản lý Khu công nghệ cao và các khu công nghiệp đã cấp mới 02 dự án logistics vào Khu dịch vụ, hậu cần và dịch vụ logistics thuộc Khu công nghệ cao (Dự án Trung tâm Phân phối Con Ong của Công ty CP Phân phối Con Ong với tổng vốn đầu tư 100 tỷ đồng và Dự án Trung tâm Logistics Mộc Hoa của Công ty CP Mộc Hoa với tổng vốn đầu tư 250 tỷ đồng) và 01 dự án chia chọn tự động vào KCN Liên Chiểu (Dự án Xây dựng Trung tâm Logistics Đà Nẵng của Tổng Công ty Cổ phần Bưu chính Viettel, với tổng vốn đầu tư 729 tỷ đồng).

Sở Giao thông vận tải đã phối hợp các đơn vị liên quan hỗ trợ Công ty Cổ phần Cảng Đà Nẵng triển khai các thủ tục chuẩn bị đầu tư dự án Trung tâm Dịch vụ logistics tại huyện Hòa Vang³; đẩy nhanh tiến độ đầu tư các công trình giao thông trọng điểm, hạ tầng phục vụ logistics trên địa bàn thành phố:

+ Đầu tư xây dựng Bến Cảng Liên Chiểu - Phần cơ sở hạ tầng dùng chung: Dự án đang triển khai thi công. Đến nay, khối lượng thi công đạt khoảng 370 tỷ đồng/2.630 tỷ đồng (tương ứng với 14,07% khối lượng)

+ Cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 14B: Triển khai thủ tục chuẩn bị đầu tư, lựa chọn Nhà thầu và giải tỏa đền bù để có thể khởi công công trình trong quý IV/2023 theo yêu cầu của Bộ Giao thông vận tải.

+ Dự án Nâng cấp nhà ga hàng hóa: Dự án đã được chấp thuận chủ trương đầu tư tại Quyết định số 1643/QĐ-UBND ngày 20/6/2022 và đã được Bộ GTVT thống nhất (tại Công văn số 5050/BGTVT-KHĐT ngày 17/5/2023). Tổng Công ty Hàng không Việt Nam đã giao cho Cảng Hàng không quốc tế Đà Nẵng thực hiện cấp quyết định đầu tư và Chủ đầu tư dự án, hiện đang triển khai các thủ tục lập và phê duyệt dự án.

- Chỉ đạo các sở, ngành đẩy mạnh công tác thông tin, tuyên truyền, tiếp tục thực hiện rút ngắn và đơn giản hóa các thủ tục hành chính liên quan đến lĩnh vực logistics.... Trong đó:

Sở Công Thương đã triển khai và duy trì thường xuyên công tác phổ biến, tuyên truyền đến doanh nghiệp các văn bản quy phạm pháp luật, cơ chế, chính sách về dịch vụ logistics trong nước và cam kết quốc tế của Việt Nam liên quan đến dịch vụ logistics. Tổ chức các buổi tập huấn, trao đổi trực tiếp và trực tuyến về các cam kết trong các FTA cho các doanh nghiệp (bao gồm các doanh nghiệp

³ Hiện nay, Công ty Cổ phần Cảng Đà Nẵng đã ký hợp đồng với đơn vị Tư vấn và đang triển khai khảo sát thiết kế bản vẽ thi công. Công tác cắm cọc ranh giới và phát quang mặt bằng đã triển khai hoàn thành diện tích các ô thuộc xã Hòa Sơn, hiện đang tiếp tục triển khai trên phần ranh giới xã Hòa Nhơn. UBND huyện Hòa Vang đã thành lập Hội đồng giải phóng mặt bằng của dự án.

hoạt động cung ứng dịch vụ logistics)...; thiết lập nhóm zalo các doanh nghiệp xuất nhập khẩu, logistics, qua đó kịp thời hỗ trợ cung cấp thông tin, kết nối giao thương giữa các doanh nghiệp... trong hoạt động sản xuất, kinh doanh.

Sở Giao thông vận tải thường xuyên tổ chức các buổi đối thoại với các hiệp hội, doanh nghiệp vận tải để hỗ trợ kịp thời các doanh nghiệp trong việc kinh doanh dịch vụ logistics trên địa bàn thành phố.

Sở Thông tin và Truyền thông đã triển khai một số công tác nhằm đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, vận hành chuỗi cung ứng, kinh doanh dịch vụ logistics, cụ thể là tổ chức buổi làm việc với các cơ quan, đơn vị (Bộ đội Biên phòng thành phố Đà Nẵng, Sở Giao thông Vận tải, Cảng vụ Đường thủy nội địa thành phố, Chi cục Hải quan Cửa khẩu Cảng - Cục Hải quan Đà Nẵng, Cảng vụ Hàng hải Đà Nẵng - Cục Hàng hải Việt Nam, Công ty Cổ phần Cảng Đà Nẵng, Công ty Logi VietFrance và các đối tác...) để trao đổi, giải quyết các đề nghị của Công ty LogiVietFrance về hỗ trợ triển khai ứng dụng cộng đồng Cảng, kết nối và phối hợp cho vận chuyển hàng hoá thuận lợi.

Sở Lao động - Thương binh và Xã hội đã tiến hành triển khai Đề án đến các cơ sở giáo dục nghề nghiệp trên địa bàn thành phố; rà soát, đánh giá thực trạng công tác phối hợp với doanh nghiệp trong việc xây dựng, thẩm định và ban hành chương trình đào tạo, chuẩn đầu ra các mô hình liên kết nhà trường - doanh nghiệp để xây dựng phương án và kế hoạch phối hợp với doanh nghiệp; phát triển chương trình, nội dung đào tạo phù hợp để đào tạo nguồn nhân lực có trình độ kỹ thuật, tay nghề đáp ứng nhu cầu của các doanh nghiệp nói chung và nguồn nhân lực logistics nói riêng.

Cục Hải quan thành phố Đà Nẵng đã tổ chức thực hiện các chỉ tiêu cải cách hành chính, đơn giản hoá thủ tục hải quan, tạo thuận lợi thương mại năm 2023 để tạo thuận lợi tối đa cho các doanh nghiệp hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa, tiết kiệm thời gian, chi phí, rút ngắn thời gian thông quan, giải phóng hàng hóa. Thường xuyên rà soát, giải đáp kịp thời các khó khăn, vướng mắc, kiến nghị của doanh nghiệp, nhà đầu tư hoạt động trên địa bàn; 100% hồ sơ hải quan được nộp qua Hệ thống xử lý dữ liệu điện tử hải quan, cắt giảm các khâu thủ tục không cần thiết.

Bộ đội Biên phòng thành phố Đà Nẵng đã triển khai đồng bộ thủ tục biên phòng điện tử đối với các tàu thuyền vận tải hàng đến, rời cảng; rút ngắn thời gian thông quan, giải phóng hàng hóa.

2. Đánh giá chung

UBND thành phố đã có sự chỉ đạo kịp thời các sở, ban, ngành và các đơn vị liên quan trong việc triển khai thực hiện Đề án. Qua gần 6 tháng triển khai, các cơ quan, đơn vị đã nhận thức rõ nét hơn vai trò, tầm quan trọng của ngành logistics đối với sự phát triển kinh tế - xã hội thành phố, cũng như trách nhiệm của cơ quan, đơn vị mình trong việc thực hiện Đề án; bước đầu đã đạt được một số kết quả trong việc tổ chức thực hiện các nhiệm vụ được giao tại Quyết định số 940/QĐ-UBND.

Tuy nhiên, việc tổ chức thực hiện Đề án cũng gặp phải một số khó khăn, vướng mắc, cụ thể là:

- Hạ tầng giao thông thành phố tuy đã được phát triển đồng bộ, tuy nhiên vẫn chưa đáp ứng được nhu cầu phát triển của dịch vụ logistics.

- Các dự án hạ tầng logistics không thuộc trường hợp Nhà nước thu hồi đất để phát triển kinh tế - xã hội vì lợi ích quốc gia, công cộng quy định tại Điều 62 Luật Đất đai hiện hành... Vì vậy, trong thực tế, việc tạo quỹ đất sạch (thu hồi đất) để triển khai lựa chọn nhà đầu tư đối với các dự án trung tâm logistics hiện đang gặp nhiều khó khăn, vướng mắc⁴.

- Việc nghiên cứu, đề xuất cơ chế, chính sách để hỗ trợ phát triển dịch vụ logistics còn lúng túng, thiếu cơ sở pháp lý từ Trung ương.

II. MỘT SỐ NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRONG THỜI GIAN ĐẾN

Tiếp tục tập trung thực hiện Đề án theo Kế hoạch đã đề ra, trong đó:

1. Tập trung hoàn thiện, nâng cao hiệu quả của công tác quy hoạch và thực hiện quy hoạch có liên quan đến phát triển kết cấu hạ tầng logistics. Trong đó, tập trung hoàn thành quy hoạch các phân khu của thành phố nhằm tạo cơ sở xác định vị trí, ranh giới, diện tích quy hoạch các dự án logistics. Từ đó có cơ sở pháp lý thực hiện các bước thủ tục tạo quỹ đất sạch, tổ chức lựa chọn nhà đầu tư.

2. Xây dựng và triển khai Phương án xúc tiến kêu gọi đầu tư các dự án hạ tầng dịch vụ logistics và triển khai các hoạt động xúc tiến cho ngành logistics. Tổ chức các hoạt động xúc tiến đầu tư ra nước ngoài và mời các đoàn doanh nghiệp nước ngoài về Đà Nẵng trao đổi cơ hội đầu tư, hợp tác về phát triển dịch vụ logistics; nghiên cứu tổ chức kết nối đầu tư sang các tỉnh Nam Trung Lào; đăng cai tổ chức các hội thảo, hội chợ, triển lãm quốc tế về logistics; tổ chức đoàn doanh nghiệp tham gia các hội chợ, triển lãm quốc tế về logistics; nghiên cứu tổ chức Triển lãm logistics – Đà Nẵng 2024 (lồng ghép, kết hợp với Hội chợ Quốc tế Thương mại - Du lịch và Đầu tư Hành lang kinh tế Đông Tây (EWEC) - Đà Nẵng 2024).

3. Chú trọng công tác thông tin, giới thiệu về tiềm năng, lợi thế về dịch vụ logistics trên địa bàn thành phố Đà Nẵng nói riêng, tuyến Hành lang Kinh tế Đông Tây nói chung. Đồng thời, tạo môi trường kết nối giữa các doanh nghiệp hoạt động logistics với các khách hàng tiềm năng.

4. Tiếp tục thu hút các dự án logistics vào Khu dịch vụ, hậu cần và logistics (thuộc Khu Công nghệ cao) và các khu công nghiệp. Hỗ trợ các hoạt động logistics trong Khu Công nghệ cao và các khu công nghiệp thành phố. Phối hợp với các cơ quan liên quan trong việc đẩy mạnh hoạt động xuất, nhập khẩu hàng hóa thông qua cảng biển, Cảng Hàng không quốc tế Đà Nẵng. Kêu gọi các doanh nghiệp lớn trong lĩnh vực giao nhận vận tải trọn gói tích hợp quốc tế như DHL, Shopee, FedEx,... đặt tổng kho giao nhận tại Cảng Liên Chiểu và các vị trí khác phù hợp, phát huy ưu thế và vai trò trung chuyển của thành phố Đà Nẵng.

⁴ Trường hợp Trung tâm logistics Hòa Nhơn (kết hợp Cảng cạn)

5. Tiếp tục tạo môi trường đầu tư thuận lợi nhằm khuyến khích doanh nghiệp đầu tư vào thành phố nói chung và đầu tư về lĩnh vực logistics nói riêng. Trong đó tập trung, tiếp tục đơn giản hoá các thủ tục hành chính, giảm thiểu về thời gian và chi phí cho doanh nghiệp, nhà đầu tư. Thực hiện nhanh, gọn các thủ tục do cơ quan nhà nước đảm nhận đối với các dịch vụ logistics cơ bản như: thủ tục thông quan XNK, dịch vụ xử lý hàng hóa, dịch vụ hỗ trợ hàng hải, hoa tiêu lai dắt, dịch vụ kho, bãi hàng,...

6. Chủ động tổ chức hội nghị đối thoại (hoặc các hình thức phù hợp khác) với các Hiệp hội, doanh nghiệp,... để kịp thời nắm bắt, tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc, hỗ trợ các doanh nghiệp hoạt động logistics trên địa bàn thành phố.

Trên đây là tình hình triển khai thực tế Đề án “Phát triển dịch vụ logistics thành phố Đà Nẵng kết nối hiệu quả với Vùng kinh tế trọng điểm miền Trung và Hành lang kinh tế Đông - Tây giai đoạn 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050”, UBND thành phố kính báo cáo HĐND thành phố./v

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Thành ủy;
- CT và các PCT UBND TP;
- Lưu: VT, KT, TH, SCT. *10/1 + 10*



Lê Trung Chinh

linhvvt-17/11/2023 17:10:29